Inhaltsverzeichnis

Identifikation	2
Identifikation aktivieren	2
Identifikationsnutzung	
Ladepunkt entsperren	
Fahrzeug zuordnen	
Identifikation über Ladekabel mit Pro / Pro+	10
Identifikation über Display ID-Tag	14

Identifikation

Identifikationsnutzung: Es gibt zwei grundlegende Identifikationsnutzungen für zu ladende E-Fahrzeuge, die jedes für sich oder in Kombination verwendet werden können:

- Entsperren eines Ladepunktes
- Zuordnen eines Fahrzeuges

Identifikationsarten: Die nachfolgenden Identifikationsarten werden in der Software gleichwertig behandelt.

- 1. WEB-GUI: Mit jedem browserfähigen Endgerät nutzbar (PC, Phone, Tablet, usw.)
- RFID-Tags: Setzt einen eingebauten RFID-Reader voraus. Dieser ist als optionales Zubehör für openWB Pro/Pro+ und alle openWB series2 erhältlich. Der Tag <u>kann direkt nach</u> dem Anstecken oder <u>max. 5 Minuten vor</u> dem Anstecken an der jeweiligen openWB gescannt werden.
- 3. **Display**: Dies setzt ein eingebautes Touch-Display voraus.
- 4. **Fahrzeug-MAC-Adresse**: Setzt eine openWB Pro/Pro+ und ein Fahrzeug, das diese Funktion unterstützt voraus. Zur Identifikation wird die MAC-Adresse des Fahrzeuges verwendet. Hat die Pro/Pro+ auch einen RFID-Reader, so bekommt bei der Fahrzeug-Zuordnung die MAC-Adresse die höhere Priorität. Beim Entsperren wird beides geprüft.

Identifikation aktivieren

Unter *Einstellungen* \rightarrow *Optionale Hardware* wird die Identifikation aktiviert. Bitte nicht vergessen, nach der Auswahl am Seitenende zu speichern.

	Allgemein		ration • System •		
Instenungen -	Optionale Hardwa		e		
Identifikation					
Identifikation aktivieren		Aus	An 🗸		
Die ID-Tags müssen in den Eins Es kann zuerst das Fahrzeug an innerhalb von 5 Minuten ein Fa	stellungen der Fahrzeu Igesteckt und dann der Ihrzeug angesteckt wer	ge diesen zugeordnet werde r ID-Tag erfasst werden oder rden, sonst wird der ID-Tag v	n. andersherum. Im letzt erworfen.	ten Fall muss	
Die ID-Tags müssen in den Eins Es kann zuerst das Fahrzeug an innerhalb von 5 Minuten ein Fa Bitte auch hiervon abhängige E Erkannte ID-Tags ⑦	stellungen der Fahrzeug igesteckt und dann der ihrzeug angesteckt wer Einstellungen beachten 574169 842315	ge diesen zugeordnet werde r ID-Tag erfasst werden oder rden, sonst wird der ID-Tag v I. Eine Übersicht gibt es im V 285 (erfasst an Ladepunkt 1) 567 (erfasst an Ladepunkt 1)	n. andersherum. Im letzt erworfen. Viki.	ten Fall muss	
Die ID-Tags müssen in den Eins Es kann zuerst das Fahrzeug an innerhalb von 5 Minuten ein Fa Bitte auch hiervon abhängige B Erkannte ID-Tags ⑦	stellungen der Fahrzeug igesteckt und dann der ihrzeug angesteckt wer Einstellungen beachten Einstellungen beachten 842315	ge diesen zugeordnet werde r ID-Tag erfasst werden oder rden, sonst wird der ID-Tag v 1. Eine Übersicht gibt es im V 285 (erfasst an Ladepunkt 1) 567 (erfasst an Ladepunkt 1)	n. andersherum. Im letzt erworfen. Viki.	ten Fall muss	1.
Die ID-Tags müssen in den Eins Es kann zuerst das Fahrzeug an innerhalb von 5 Minuten ein Fa Bitte auch hiervon abhängige E Erkannte ID-Tags ⑦	stellungen der Fahrzeug igesteckt und dann der ihrzeug angesteckt wer Einstellungen beachten Einstellungen beachten 842315	ge diesen zugeordnet werde r ID-Tag erfasst werden oder rden, sonst wird der ID-Tag v I. Eine Übersicht gibt es im V 285 (erfasst an Ladepunkt 1) 567 (erfasst an Ladepunkt 1)	n. andersherum. Im letzt erworfen. Viki.	ten Fall muss	

Im nachfolgend erscheinenden, grauen Kasten werden alle RFID-Tags, MAC-Adressen (openWB

Pro/Pro+, diese müssen dazu im Modus "PWM mit Authentifizierung" oder "ISO15118" eingestellt sein) und **Display-ID-Eingaben** angezeigt, die ab diesem Zeitpunkt erfasst werden. Die Anzeige setzt sich einige Minuten nach der Erfassung der Tags wieder zurück.

Hier können die TAG-Nummern z.B. mit der Maus erfasst und in die Zwischenablage zur weiteren Verwendung in den Ladepunkten und/oder Fahrzeugen kopiert werden.

Identifikationsnutzung

Ladepunkt entsperren

Unter *Einstellungen* → *Konfiguration* → *Ladepunkte* → *Ladepunkt-Profil* können die erfassten ID-TAGs einem oder mehreren **Ladepunkt-Profilen** zugeordnet werden. Ein Eingabefeld für ID-Tags erscheint, sobald **Sperre nach Abstecken = Ja** gesetzt wurde.

Über das **Plus-Symbol** werden eingegebene bzw. kopierte **TAGs/Nummern hinzugefügt**. Jede(s) TAG/Nummer muss einzeln mit Plus bestätigt werden, um als grüner Marker angelegt zu werden. Bitte nicht vergessen, am Seitenende zu speichern.

	Einstellungen · Ladeeinstellungen ·	Koningulation System	
Configuration -	Ladepunkte	Geräte und Komponenten Lastmanagement	
🎦 Ladepunkte		Ladepunkte	>
	/	Fahrzeuge	
Ladepunkt-Profile		SmartHome	+
Ladepunkt-Profil (ID: 0)			~
Bezeichnung ⑦	📾 Ladepunkt-Profil		
Zugangskontrolle			
Sperre nach Abstecken ③	Nein	Ja√	
Zugeordnete ID-Tags 🕐	• 84231567		+
	S7416985 🛛 🔫		
Angaben zum konfigurie	erten Ladestrom der openWB		

Ein Ladepunkt-Profil kann beliebig vielen Ladepunkten zugeordnet werden. Für unterschiedliche Ladepunkte können auch unterschiedliche Ladepunkt-Profile mit jeweils anderen ID-TAGs angelegt werden. So erreicht man, dass bestimmte ID-TAGs nur bestimmte Ladepunkte entsperren können und andere nicht.

Sobald die Funktion **Sperre nach Abstecken = Ja** gesetzt ist, werden alle Ladepunkte gesperrt. Ab

jetzt ist eine Freischaltung des Ladepunkts **nur noch per ID-TAG/Nummer** möglich oder **durch manuelle Übersteuerung** (Freigabe im Webinterface oder am Display). Hinweis: Wenn eine Übersteuerung der Freigabe am Display der openWB nicht gewünscht ist, muss das Display entweder mit einer Pin-Sperre versehen werden, oder in der Bedienung muss der Bereich "Ladepunkte" ausgeblendet werden oder das Display muss deaktiviert werden.

4/17



Einstellungen für "Sofort"

Ist der Ladepunkt auf diese Weise gesperrt und es wird nun einer der hinterlegten TAGs/Nummern gescannt/eingegeben, wird der Ladepunkt **entsperrt**.

Idealer Weise **ist bereits ein Fahrzeug angeschlossen**, während ein TAG gescannt/eingegeben wird. Sollte noch kein Fahrzeug angeschlossen sein, dann wird dieser ID-TAG an diesem Ladepunkt **5 Minuten "vorgehalten" und danach verworfen**. Wird innerhalb dieser 5 Minuten ein Fahrzeug angeschlossen, dann kann dieses laden.

5/17

Hier im Bild ist zu sehen, dass am Ladepunkt kein Fahrzeug angeschlossen ist (kein Stecker-Symbol) und dass die 5-Minuten-Meldung erscheint:



Nach dem **Abstecken** des Fahrzeugs wird der Ladepunkt **automatisch wieder gesperrt**. Steckt sich dasselbe oder ein anderes Fahrzeug an, muss wieder eine **Entsperrung** des Ladepunktes mit einem **gültigen ID-TAG/Nummer** erfolgen, bevor geladen werden kann.

Fahrzeug zuordnen

Die Fahrzeugzuordnung teilt dem openWB-EMS mit, **welches Fahrzeug an welchem Ladepunkt lädt**. Somit wird sichergestellt, dass egal an welchem Ladepunkt geladen wird, immer die **passenden Fahrzeugeinstellungen** genutzt werden und **eine korrekte, fahrzeugbezogene Lade-Auswertung** möglich ist.

Im Menü *Einstellungen* \rightarrow *Konfiguration* \rightarrow *Fahrzeuge* können ID-TAGs/Nummern **für das Fahrzeug** hinterlegt werden. Bitte nicht vergessen, am Seitenende zu speichern.

Identifikation

Fahrzeuge			Ladepunkte	•	
Standard-Fahrzeug			Fahrzeuge SmartHome		>
Fahrzeug 2				õ	~
Bezeichnung		Fahrzeug 2			
Fahrzeughersteller ③					
Fahrzeugmodell 📀					
Ein anderes Fahrzeug-Profil wi bestimmter Einstellungen im la	ird erst NACH aufenden Lade	dem Abstecken übernom evorgang zu Widersprüch	imen, da es sonst durc en kommen kann.	h die Änderung	
Ein anderes Fahrzeug-Profil wi bestimmter Einstellungen im I Fahrzeug-Profil	ird erst NACH aufenden Lade Fahrze	dem Abstecken übernom evorgang zu Widersprüch eug-Profil 2	imen, da es sonst durc en kommen kann.	h die Änderung	¢
Ein anderes Fahrzeug-Profil wi bestimmter Einstellungen im li Fahrzeug-Profil Lade-Profil	ird erst NACH aufenden Lade Fahrze Lade-F	dem Abstecken übernom evorgang zu Widersprüch eug-Profil 2 Profil 2	imen, da es sonst durc en kommen kann.	h die Änderung	¢
Ein anderes Fahrzeug-Profil wi bestimmter Einstellungen im I Fahrzeug-Profil Lade-Profil Zugeordnete ID-Tags	ird erst NACH aufenden Lade Fahrze Lade-F	dem Abstecken übernom evorgang zu Widersprüche eug-Profil 2 Profil 2	imen, da es sonst durc en kommen kann.	h die Änderung	¢ \$
Ein anderes Fahrzeug-Profil wi bestimmter Einstellungen im I Fahrzeug-Profil Lade-Profil Zugeordnete ID-Tags	Fahrze	dem Abstecken übernom evorgang zu Widersprüch eug-Profil 2 Profil 2	imen, da es sonst durc en kommen kann.	h die Änderung	* * *
Ein anderes Fahrzeug-Profil wi bestimmter Einstellungen im I Fahrzeug-Profil Lade-Profil Zugeordnete ID-Tags Die hier eingetragenen ID-Tag Bitte auch hiervon abhängige	ird erst NACH aufenden Lade Fahrze Lade-F © 574 gs dienen ausse Einstellungen	dem Abstecken übernom evorgang zu Widersprüche eug-Profil 2 Profil 2 116985 () chließlich der Fahrzeugzur beachten. Eine Übersicht	imen, da es sonst durc en kommen kann. ordnung. gibt es im Wiki.	h die Änderung	÷ ÷ +

Pro Fahrzeug können mehrere ID-TAGs/Nummern hinterlegt werden (im Normalfall reicht ein TAG/Nummer). **Derselbe ID-TAG/Nummer darf aber nicht mehreren Fahrzeugen zugeordnet werden.** Dies würde dazu führen, dass immer nur das oberste Fahrzeug in der Fahrzeug-Liste am jeweiligen Ladepunkt eingebucht wird.

2025/08/24 09:17

Zugeordnete ID-Tags	%	7416985 🚳 🔫	+
Die hier eingetragenen ID-Tags Bitte auch hiervon abhängige E	dienen aus instellunge	sschließlich der Fahrzeugzuordnung. n beachten. Eine Übersicht gibt es im Wiki.	
SoC-Modul des Fahrzeugs 🕐	- keir	n SoC Modul -	\$
Fahrzeug 3		0	~
Bezeichnung		Fahrzeug 3	
Fahrzeughersteller 💿			
Fahrzeugmodell ③			
Ein anderes Fahrzeug-Profil wir bestimmter Einstellungen im la	d erst NAC ufenden La	H dem Abstecken übernommen, da es sonst durch die Änderung devorgang zu Widersprüchen kommen kann.	
Fahrzeug-Profil	Fahr	zeug-Profil 3	¢
Lade-Profil	Lade	-Profil 3	\$
Zugeordnete ID-Tags	\$	1231567 🛞	+
Die hier eingetregenen ID Tear	dianan aw		

Wird in der Nutzung einer dieser TAGs/Nummern an einem Ladepunkt erkannt, **wird diesem** Ladepunkt das Fahrzeug zugeordnet, wie nachfolgend Fahrzeug 3 dem Ladepunkt 3:



Wie man im Bild oben sieht, ist an Ladepunkt 3 das automatisch per ID-TAG/Nummer gescannte/eingegebene Fahrzeug 3 **eingebucht**. Hiermit wird der Ladepunkt auch auf den voreingestellten **Lademodus** des Fahrzeugs 3 (hier **Sofort**) umgestellt.

Da wir die **Fahrzeugzuordnung** mit der Möglichkeit zur **Sperrung des Ladepunkts kombiniert** haben (die Einstellungen aus dem vorherigen Punkt wurden belassen), wird hier zusätzlich der **Ladepunkt entsperrt**.

Fahrzeugzuordnung ohne Ladepunkt-Sperre

Diese Option erlaubt die **korrekte Fahrzeugzuordnung und ein Unterbinden der Ladung**, wenn das Fahrzeug abgesteckt bzw. noch nicht gescannt/ eingebucht ist, **OHNE dass die Ladepunktsperre** beachtet werden muss (meist einfacher). Im Lade-Profil des jeweiligen Fahrzeugs kann dazu eingestellt werden, ob nach dem Abstecken das Standard-Fahrzeug zugeordnet werden soll. Andernfalls bleibt nach Abstecken das letzte, zugeordnete Fahrzeug eingebucht. Nachfolgend ist zu sehen, wo die Option Standard nach Abstecken im Lade-Profil des Fahrzeuges zu finden ist:

ile					
Fahrzeug-Profile					+
Lade-Profile					+
Standard-Lade-Profil					
Lade-Profil 2					0
Bezeichnung	🔲 Lade-Profil 2	2			
Allgemeine Optionen					
Aktiver Lademodus 🕐	Sofortladen 🗸	PV	Zielladen	Standby	Stop
Priorität 🕐	Ne	in 🗸		Ja	
Zeitladen 🕐	Ne	in√		Ja	
	Ne	in		Ja 🗸	
Standard nach Abstecken 🕐					

Ist diese Option gewählt, wird **nach dem Abstecken jedes Fahrzeugs das Standard-Fahrzeug und damit auch das Standard-Lade-Profil** (also der voreingestellte Lademodus des Standard-Fahrzeugs) am Ladepunkt **eingebucht**. Hier im Beispiel ist dies **PV-Laden**.

Statt **PV-Laden** wird hier nun der Lademodus **Stop** für das Standard-Fahrzeug gewählt, womit auch ohne Ladepunkt-Sperre ein Laden unterbunden wird, sofern sich ein Fahrzeug angesteckt hat, aber noch kein ID-TAG/Nummer erkannt wurde.



Im Bild ist zu sehen, dass nach dem Abstecken von Fahrzeug 3 wieder das Standard-Fahrzeug und dessen Lade-Profil (hier PV-Laden) dem Ladepunkt zugeordnet wurde. Da wir hier im Bsp. die **Fahrzeugzuordnung mit der Möglichkeit zur Sperrung des Ladepunkts kombinieren** (die Einstellungen aus dem vorherigen Punkt wurden belassen), wurde zusätzlich auch gleich der Ladepunkt gesperrt.

Identifikation über Ladekabel mit Pro / Pro+

Die openWB Pro / Pro+ ist in der Lage mittels HLC (HighLevelCommunication) kompatible Fahrzeugen über das Ladekabel zu identifizieren. Die Fahrzeuge geben dann als ID-Tag eine sogenannte MAC-Adresse zurück, die in etwa so aussieht:

Fahrzeuge		Ladepunkte	(+)
		Fahrzeuge Fin-/Ausgänge	
Standard-Fahrzeug		SmartHome	,
Fahrzeug 1			- 🛈 ~
Bezeichnung	📼 Fa	hrzeug 1	
Fahrzeughersteller 🕐			
Fahrzeugmodell 🕐			
Ein anderes Fahrzeug-Profil bestimmter Einstellungen ir	wird erst NACH de n laufenden Ladevo	m Abstecken übernommen, da es sonst durch die Ände rgang zu Widersprüchen kommen kann.	erung
Fahrzeug-Profil	Fahrzeug	1-Profil	\$
	E . L	1 Lode Deefl	

Identifikation

Zunächst muss hierfür jedoch der Steuercomputer einer Pro / Pro+ in einen speziellen Kommunikationsmodus versetzt werden. Dazu bitte das Webinterface des Steuercomputers über den entsprechenden Button in der Ladepunkt-Konfiguration der steuernden openWB aufrufen:

2025/08/24 09:17

🛂 Ladepunkte

openWB Pro (ID: 2)			• •
Bezeichnung	openWB Pro		
Modul	📼 openwb_pro		
.adepunkt-Profil	Ladepunkt-Profil		\$
Einstellungen für Ladepunkt	Typ "openwb_pro"		
IP oder Hostname	* 192.168.90.95		
Ladepunkt aktualisieren ③ Einstellungen öffnen ③		Update anfordern Zu den Einstellunge	n
Hardware-Optionen			
automatische Phasenumschaltung vorhanden	Nein		Ja 🗸
Control-Pilot-Unterbrechung vorhanden ⑦	Nein		Ja 🗸
Elektrischer Anschluss			
	1	2	3 🗸
Anzahl angeschlossener Phasen			

Im Webinterface des Steuercomputers navigiert man zunächst auf die Seite "Maintenance" und stellt dort die Charging Version von "PWM" auf "PWM mit Fahrzeugerkennung und SoC Auslesung" um:

ор	enWB Pro	
оре	enWBPro-804390	
Home	Maintenance	
/		
Device	Information	

Serial Number	owbd108Apro10003
EVSE Serial Number	804390
Hardware Version	V0R5e
MAC Address (Ethernet)	00:01:87:13:91:af
Charging Stack Version	3.2.1
Timezone	Europe/Berlin

Peripheral Information

Electricity Meter	Enabled (Type: eastron)
Settings	
SoC Auslesung bei manchen Fahrzeugen unterbinden	Aktiviert
Charging Version	PWM mit Fahrzeugerkennung und SoC Auslesung 🤤
	Save and reboot now
Hinweis	Der PWM Modus ist der Standard. Dieser wird auch von der openWB series2 genutzt. Er ist mit allen Fahrzeugen kompatibel, ermoeglicht aber keinerlei Fahrzeugerkennung oder Auslesen weiterer Daten.
	 PWM mit Fahrzeugerkennung und SoC Auslesung ist ein von uns entwickelter Modus. Dieser kombiniert mehrere Technologien, um so weitere Daten (Fahrzeugerkennung und SoC) zu erhalten. Dies ist noetig, da bisher fast kein Fahrzeug den offiziellen Standard unterstuetzt. Ist die Datenabfrage erfolgt, dieser Vorgang dauert etwa 2-4 Sekunden, wird auf eine PWM Ladung gewechselt. Der Modus ist im Prinzip mit allen CCS faehigen Fahrzeuge kompatibel. Bei einigen Herstellern kann die SoC-Auslesung zu einem Fehlverhalten des Fahrzeugs führen (siehe unten: SoC Auslesung bei manchen Fahrzeugen unterbinden). Laeft das Fahrzeug in diesem Modus nicht hitte
	den Modus auf PWM stellen um eine Ladung zu ermöglichen. Der ISO15118 Modus unterstuetzt den gleichnahmigen Standard. Bisher koennen das nur sehr wenige Fahrzeuge. Kann das Fahrzeug den Standard nicht, erfolgt keine Ladung. Laedt das Fahrzeug in diesem Modus nicht, bitte den Modus auf PWM stellen um eine Ladung zu ermöglichen.
	Im Modus PWM mit Fahrzeugerkennung sowie ISO15118 erfolgt eine Fahrzeugerkennung. Die Kennung des Fahrzeuges wird ueber die API ausgegeben. <u>Hier Klicken</u>
	Die Vehichle_ID wird immer ausgegeben, solange das Fahrzeug angeschlossen ist.
	Manche Fahrzeuge (vornehmlich von den Konzernen Tesla und VW) werden durch die SoC- Auslesung des Modus PWM mit Fahrzeugerkennung und SoC Auslesung in einen Ruhemodus versetzt und nehmen keine Ladung an. Die Option "SoC Auslesung bei manchen Fahrzeugen unterbinden" fuehrt dazu, dass bei Fahrzeugen die als Tesla oder VW erkannt werden, die Abfrage auf die Fahrzeugidentifizierung beschränkt wird. Es erfolgt dann also keine SoC Auslesung. Ist ohnehin nur die Fahrzeugerkennung relevant, macht es Sinn diese Option zu aktivieren da so ein direkter Ladestart auch bei Problemfahrzeugen möglich ist. Weitere Infos zu der Thematik gibt es hier.

Hinweis 1: Bei neueren Fahrzeugen welche HLC-Kommunikation nach dem Standard ISO15118 beherrschen, kann hier statt "PWM mit Fahrzeugerkennung und SoC Auslesung" auch die Charging Version "ISO15118" gewählt werden.

Hinweis 2: Derzeit gibt es noch viele Fahrzeuge, die keinen der beiden Modi beherrschen.

Hinweis 3: Einige Fahrzeuge gehen beim Modus "PWM mit Fahrzeugerkennung und SoC Auslesung"

openWB

davon aus, dass sie an einem DC-Lader angeschlossen sind und akzeptieren dann für ca. 10 Minuten keine AC-Ladung mehr. Um dies zu vermeiden, können diese Fahrzeuge über die Funktion "SoC Auslesung bei manchen Fahrzeugen unterbinden = Aktiviert" vom SoC-Abruf und damit von der 10 minütgen Ladepause ausgenommen werden.

Abschließend muss noch der Button "Save and reboot now" betätigt werden.

Ist der Neustart erfolgt, so wird bei jedem Anstecken eines kompatiblen Fahrzeugs an der openWB Pro / Pro+ die MAC-Adresse unter *Einstellungen* → *Optionale* Hardware im Feld *Erkannte ID-Tags* angezeigt und kann wie eine normale RFID-Nummer verwendet werden.

Hinweis: Ist an einer openWB Pro / Pro+ auch ein RFID-Scanner verbaut und wird gleichzeitig mit dem Anstecken eines kompatiblen Fahrzeugs auch ein RFID-Tag gescanned, kommt es zu folgender Priorisierung:

1. MAC-Adresse vor RFID, wenn MAC oder beide dem System bekannt sind 2. RFID vor MAC, wenn RFID dem System bekannt ist, aber MAC nicht 3. MAC-Adresse vor RFID, wenn beide dem System unbekannt sind

Identifikation über Display ID-Tag

An jeder openWB mit integriertem 7, Bildschirm kann auch manuell ein ID-Tag eingegeben werden. Sobald im Webinterface der openWB unter Einstellungen \rightarrow Optionale Hardware die Identifikation aktiviert wurde, erscheint am Ladepunkt auf dem 7" Bildschirm ein Ziffernblock-Symbol (hier rot eingekringelt im Standard-Theme):



Über dieses Symbol lässt sich ein Ziffernblock aufrufen, auf welchem ein ID-Tag eingegeben werden kann:



Ein solcher ID-Tag darf nur aus Zahlen bestehen und muss mindestens vierstellig sein:

iniguration - I	anizeage	Lastmanagement	
Fahrzeuge		Ladepunkte	+
Standard-Fahrzeug		Fahrzeuge Ein-/Ausgänge	>
Fahrzeug 1		SmartHome	0~
Bezeichnung	📾 Fahrzeug 1		
Fahrzeughersteller ③			
Fahrzeugmodell 🕐			
Ein anderes Fahrzeug-Profil wird bestimmter Einstellungen im lau	d erst NACH dem Abstecken übernon ufenden Ladevorgang zu Widersprüch	nmen, da es sonst durch die Änder nen kommen kann.	rung
Ein anderes Fahrzeug-Profil wird bestimmter Einstellungen im lau Fahrzeug-Profil	d erst NACH dem Abstecken übernon ufenden Ladevorgang zu Widersprüch Fahrzeug 1-Profil	nmen, da es sonst durch die Änder ien kommen kann.	ung \$
Ein anderes Fahrzeug-Profil wird bestimmter Einstellungen im lau Fahrzeug-Profil Lade-Profil	d erst NACH dem Abstecken übernon ufenden Ladevorgang zu Widersprüch Fahrzeug 1-Profil Fahrzeug 1 Lade-Profil	nmen, da es sonst durch die Änder nen kommen kann.	ung \$
Ein anderes Fahrzeug-Profil wird bestimmter Einstellungen im lat Fahrzeug-Profil Lade-Profil Zugeordnete ID-Tags	d erst NACH dem Abstecken übernon ufenden Ladevorgang zu Widersprüch Fahrzeug 1-Profil Fahrzeug 1 Lade-Profil	nmen, da es sonst durch die Änder nen kommen kann.	ung \$ +
Ein anderes Fahrzeug-Profil wird bestimmter Einstellungen im lau Fahrzeug-Profil Lade-Profil Zugeordnete ID-Tags Die hier eingetragenen ID-Tags Bitte auch hiervon abhängige E	d erst NACH dem Abstecken übernon ufenden Ladevorgang zu Widersprüch Fahrzeug 1-Profil Fahrzeug 1 Lade-Profil 1234 2 dienen ausschließlich der Fahrzeugzu instellungen beachten. Eine Übersicht	nmen, da es sonst durch die Änder nen kommen kann. Jordnung. t gibt es im Wiki.	ung \$ +

From: https://wiki.openwb.de/ - openWB GmbH & Co. KG

Permanent link: https://wiki.openwb.de/doku.php?id=openwb:software:identifikation



Identifikation

Last update: 2025/07/31 11:30

2025/08/24 09:17