

Inhaltsverzeichnis

Neue Features der aktuellen Softwareversion	2
<i>Software 2.2.0</i>	2

Neue Features der aktuellen Softwareversion

Software 2.2.0

Ein Wechsel auf eine frühere Version ist nur durch Einspielen einer Sicherung möglich. Es wird empfohlen, vor solch einem Downgrade die Benutzerverwaltung zu deaktivieren!

Vor dem Update eine Sicherung erstellen!

Als neue Features hinzugekommen sind:

- Nicht verschlüsselte Zugänge (Weboberfläche, MQTT) deaktivieren (optional):
 - Die Ports 80 (HTTP, Weboberfläche) und 1883 (MQTT) können abgeschaltet werden.
 - Zugriffe mit einem Browser auf Port 80 werden automatisch auf HTTPs (443) umgeleitet.
 - Für direkten Zugriff per MQTT stehen die Ports 9002 (Websocket) und 8883 (mqtt) zur Verfügung
 - Einschränkungen in der aktuellen Version:
 - Die unverschlüsselten Ports dürfen nur bei einer primary openWB abgeschaltet werden.
 - Externe openWB (secondaries) kommunizieren mit der übergeordneten primary aktuell noch unverschlüsselt.
- Benutzerverwaltung (optional):
 - Einrichtung in den Einstellungen unter System → Sicherheit
 - Um die Benutzerverwaltung zu aktivieren, muss vorher der unverschlüsselte Zugang deaktiviert werden.
 - Standardkennwort nach der ersten Aktivierung für den Benutzer „**admin**“: „**openwb**“
 - Benutzer können in Gruppen organisiert werden.
 - Verfügbare Rollen können sowohl Gruppen als auch einzelnen Benutzern zugewiesen werden. Ein Misch betrieb ist ebenfalls möglich.
 - Die vorkonfigurierten Rollen orientieren sich an den angelegten Geräten/Komponenten sowie Ladepunkten, Fahrzeugen und ggf. Ein-/Ausgangs-Geräten.
 - Für die Einstellungen können für jede Seite Rechte vergeben werden. Das betrifft auch den Status, das Ladeprotokoll und die Auswertungen (Diagramm)
 - Einschränkungen in der aktuellen Version:
 - SimpleAPI ist nicht kompatibel mit der Benutzerverwaltung
 - SmartHome ist nicht kompatibel mit der Benutzerverwaltung
 - Von den Web-Themes ist nur Koala kompatibel mit der Benutzerverwaltung.
 - Von den Display-Themes ist nur Cards kompatibel mit der Benutzerverwaltung.
- Speichersteuerung: Erweiterung der aktiven Speichersteuerung um*
 - Manuelle Steuerung
 - Steuerung nach Preisgrenze (aktiver Strompreis); Zusätzlich die Möglichkeit der aktiven Speicherladung und PV-Überschuss in den Speicher zu laden während Fahrzeugladung gleichzeitig durch Netzbezug gedeckt wird.
 - Keine Leistungsvorgabe oder Eingriff in den Betriebsmodus, solange die Speichersteuerung nicht aktiviert wurde.

Als neue Module hinzugekommen sind:

- Sungrow iHomeManager: Zähler-, Wechselrichter- und Speicher-Komponente

- Sungrow Micro SxxxS: Wechselrichter-Komponente
- Victron 3P75CT: Zähler-Komponente
- Aktive Speichersteuerung für Sungrow und Victron
- BMW SoC Modul basierend auf der neuen BMW-CarData Schnittstelle (**Danke Dennis!!!**)

Probleme behoben wurden für:

- AlphaESS: Phasenleistung und -spannung sowie Frequenz abfragen, Faktor für Phasenströme angepasst
- Dynamische Strompreise: doppelte Preise und Abfrageintervall korrigiert
- Kostal Plenticore: Beachtung der Bytereihenfolge
- LG: Vorzeichen korrigiert
- Pro, Series: Probleme beim Start behoben
- Saxpower: Vorzeichen korrigiert
- SMA: Vorzeichen für Speichersteuerung korrigiert
- EEBus: Unterstützung mehrerer Systemarchitekturen
- Victron: aktive Speichersteuerung überarbeitet
- Ladeprotokoll: in bestimmten Situationen konnten ID-Tags fehlen

Folgende Verbesserungen haben wir umgesetzt:

- Weiterentwicklung des Colors-Theme
- Anzeige der Meldung, dass nicht mit der vorgegebenen Stromstärke geladen wird, überarbeitet
- DC-Adapter: Der Zugriff kann mit Benutzername und Passwort abgesichert werden.
- Dimmung & Fehlerzustand des IO-Geräts: Bei der Dimmung wird im Failsafe-Mode die Leistung zur Verfügung gestellt, die auch bei Aktivierung durch den Netzbetreiber zur Verfügung stehen würde. Der Nutzer bekommt eine Meldung am Ladepunkt, dass seine Ladung gestoppt/reduziert wurde, weil das IO-Gerät im Fehlerzustand ist. *
- EVSE-Abfrage wiederholen, wenn keine Antwort kommt
- Fahrzeuge: bei SoC-Modulen, die auch den Kilometer-Stand des Fahrzeugs implementiert haben, wird dieser im Status und im Ladeprotokoll ausgegeben
- Koala-Theme:
 - neuer Dialog des Ladelimit-Modus **direkt auf der unteren Anzeige** (Keine Begrenzung, EV-SoC, Energie)
 - Anpassung der Theme-Farben
 - bei den Einstellungen für Zielladen ist nun ein direkter Link zu den Zielladen-Einstellungen und es wird ein Hinweis eingeblendet, wenn ein Plan nur temporär angelegt wird
- Ladeprotokoll: Berechnung des Engergie
- openWB SE: Verbesserte Ansteuerung
- Phasenumschaltung im Überschuss-Laden funktioniert wieder
- Secondary: Anzeige der lokalen IP-Adresse
- SoC: Während des Ladevorgangs wird der Zeitstempel der SoC-Abfrage geprüft. Ist dieser älter als der Zeitstempel der vorherigen Abfrage, wird das Ergebnis verworfen, stattdessen eine Berechnung durchgeführt und auch so im Fahrzeugstatus vermerkt.*
- Zielladen: Bei Automatik und günstigem Zeitpunkt mit max Phasenzahl laden, zweiphasige Autos in der Berechnung berücksichtigen, 10 Minuten vor berechnetem Startzeitpunkt anfangen; SoC-Abfrageintervall berücksichtigen, damit durch Sprünge des SoC die Ladung nicht unterbrochen wird
- Sungrow-Modul überarbeitet
- Backup-Cloud (NextCloud und Samba): Es kann festgelegt werden, dass nur eine bestimmte Anzahl Sicherungen vorgehalten wird. Die ältesten Sicherungen werden bei Überschreitung automatisch entfernt.

- Manueller SoC: Der SoC kann nach dem Abstecken optional auf 0% zurückgesetzt werden. So wird sichergestellt, dass auch ohne eine manuelle Eingabe ein Fahrzeug zu laden beginnt.
- Datenvalidierung: Für alle Module (Zähler, PV, Speicher) wurde eine zentrale Logik implementiert, welche fehlerhafte Daten/Auslesungen erkennen und herausfiltern soll. Speziell bei einigen per Modbus angebundenen Modulen kam es vermehrt zu Lesefehlern und unrealistischen Leistungsspitzen in den Auswertungen.
- SoC-Module können optional auch den Kilometerstand eines Fahrzeuges übergeben. Dieser kann optional im Ladeprotokoll angezeigt werden. Noch nicht alle Module unterstützen diese Funktion.
- In der Ladepunkt-Ansicht des Cards Displays wird ein Statussymbol (Warnung, Fehler) angezeigt, falls es Probleme mit dem Ladepunkt gibt.

Wir bedanken uns bei allen Testern für Euer Feedback und das Beisteuern von Code!

Rückmeldungen bitte im Forum: <https://forum.openwb.de/viewtopic.php?p=142581>

* Eine ausführliche Beschreibung im Wiki ist in Arbeit

From:
<https://wiki.openwb.de/> - **openWB GmbH & Co. KG**

Permanent link:
https://wiki.openwb.de/doku.php?id=openwb:vc:2.2.0:software:neue_features

Last update: **2026/04/27 07:51**

