Inhaltsverzeichnis

1 und 3 phasiges Laden 2
Daraus resultieren verschiedene logische Kombinationen: 2
Stromfluss von der Hausseite aus gesehen 2
Fahrzeuge Besonderheiten 3

1 und 3 phasiges Laden

Mit wie vielen Phasen geladen werden kann hängt von einer Vielzahl von Faktoren ab:

1. Wallbox - Anzahl verbauter Phasen (Ladeziegel auf Schuko z.B.; 1, openWB: 3)
2. Wallbox - Anzahl angeschlossener Phasen
3. openWB - Anzahl konfigurierter Phasen
4. openWB - Ausführung mit oder ohne Phasenumschaltung
5. Fahrzeug - Anzahl der Phasen vom Onboard Lader
6. Fahrzeug - Anzahl der Phasen die die Ladeelektronik aktiviert.

Daraus resultieren verschiedene logische Kombinationen:

1 phasiges EV

- 1p WB und 1p angeschlossen ⇒ 1p-Laden
- 3p WB und 1p angeschlossen ⇒ 1p-Laden
- 3p WB und 3p angeschlossen ⇒ 1p-Laden

2 phasiges EV

- 1p WB und 1p angeschlossen ⇒ 1p-Laden
- 3p WB und 1p angeschlossen ⇒ 1p-Laden
- 3p WB und 3p angeschlossen ⇒ 2p-Laden

3 phasiges EV

- 1p WB und 1p angeschlossen ⇒ 1p-Laden
- 3p WB und 1p angeschlossen ⇒ 1p-Laden
- 3p WB und 3p angeschlossen ⇒ 3p-Laden

3 phasiges EV mit 3p angeschlossener openWB und 1p3p-Umschaltfeature

- 1p-Modus ⇒ 1p-Laden
- 3p Modus ⇒ 3p-Laden
- 1p oder 3p frei per SW einstellbar und zusätzl. bei PV-Führung ⇒ Automatikbetrieb

(ausgeschlossen bei series2 alle Chamäleonlader (Zoe, Smart, Twingo, Kangoo e-Tech)

- 1 phasiges EV natürlich immer nur 1p Laden

Stromfluss von der Hausseite aus gesehen

1. Verteilerkasten (enthält die 3 Phasen, Neutral und Schutzleiter)

2. Pro Ladepunkt und pro je eigener Zuleitung ein Leistungsschutzschalter 3 polig
3. Dann entweder FI / RCD Typ B im Gehäuse der openWB oder in einer Unterverteilung:
4. Zuleitung → angeklemmt an FI / RCD (im Gehäuse) und den Anschlussklemmen Neutral (N) + Schutzleiter (P) oder
5. FI / RCD Typ B (in der Unterverteilung) → Zuleitung → openWB Anschlussklemmleiste (L1,L2,L3,P,N)
6. dann Stromfluss im Gehäuse weiter dann
7. Abzweig von L1 auf 5 V Netzteil
8. L1, L2, L3 auf Ladeleistungszähler, von dort zum
9. Schütz → daran angeschlossen das Ladekabel mit L1, L2 und L3 - N + P auf Klemmleiste, Ladekabel mit CP und PP auf Klemmleiste. Bitte das Anschlussschema auf dem Aufkleber beachten!

Fahrzeuge Besonderheiten

Es gibt einige Fahrzeuge die während einer Ladung nicht mit allen vorhandenen Phasen laden - bzw. z.B. zum Ende einer Ladung von mehr- auf einphasig selbständig (in ihrem onboard Lader!) umschalten. Wir haben für diese Besonderheiten eine eigene Wiki Seite die die uns bekannten Dinge aufführt.

From:
https://wiki.openwb.de/ - **openWB GmbH & Co. KG**

Permanent link:
https://wiki.openwb.de/doku.php?id=openwb:vc:2.2.0:software:ladeeinstellungen:1-3-phasiges-laden

Last update: **2025/12/12 07:44**