

# Inhaltsverzeichnis

<b>Manueller SoC</b> .....	2
<b><i>SoC-Modul des Fahrzeugs „Manueller SoC“</i></b> .....	2

# Manueller SoC

## SoC-Modul des Fahrzeugs „Manueller SoC“

Stehen keine anderen SoC-Module für das Fahrzeug zur Verfügung, so kann das Modul „Manueller SoC“ genutzt werden:

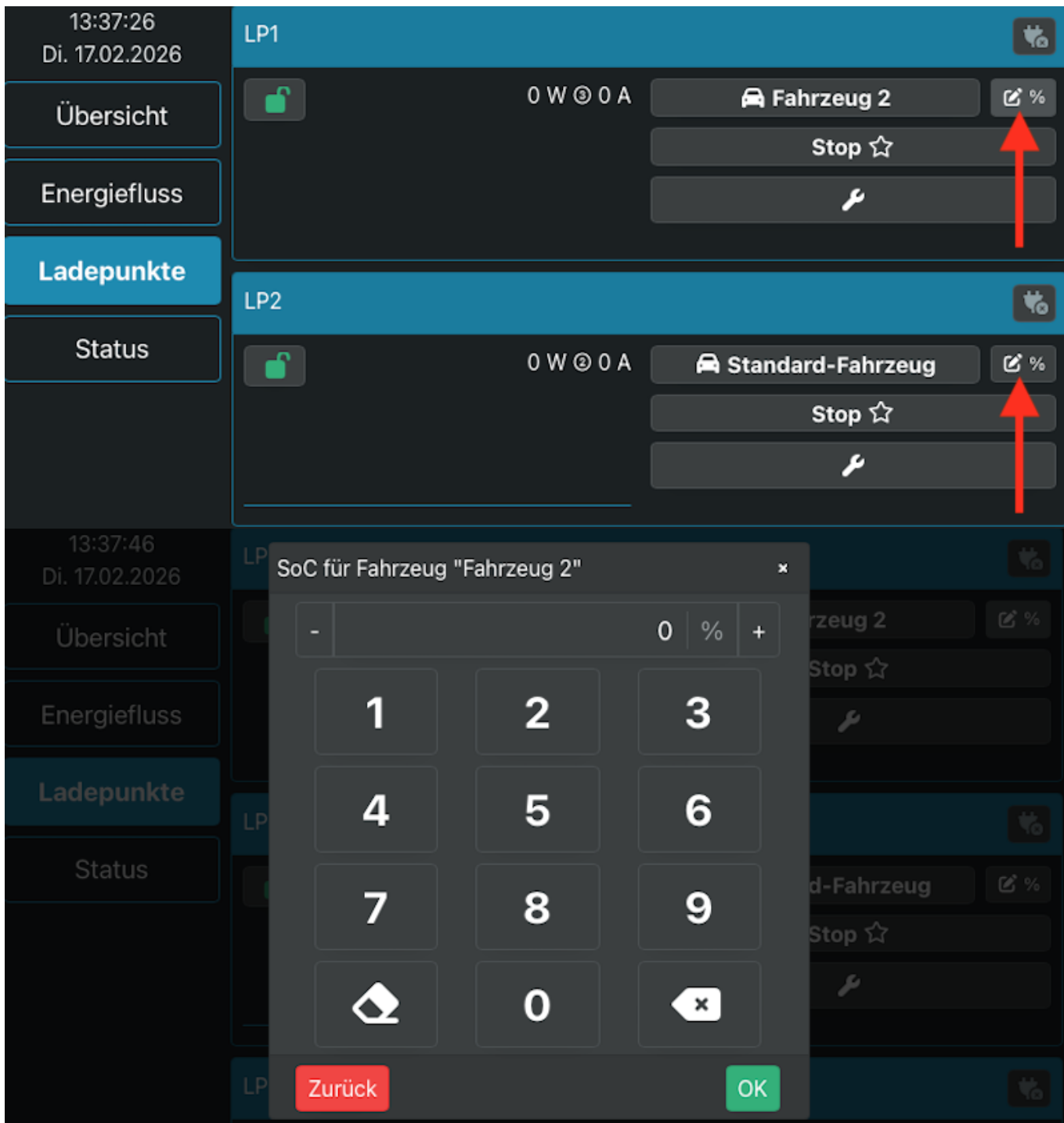
SoC-Modul des Fahrzeugs ?	Manueller SoC
SoC direkt aus Fahrzeug auslesen ?	<input checked="" type="radio"/> Nein ✓ <input type="radio"/> Ja
<b>Aktualisierung der Fahrzeugdaten ?</b>	
Während der Ladung ?	<input type="text" value="5"/> Min.
Ohne laufende Ladung ?	<input type="text" value="720"/> Min.
Nur aktualisieren wenn angesteckt ?	<input checked="" type="radio"/> Nein ✓ <input type="radio"/> Ja

Der Punkt „SoC direkt aus dem Fahrzeug auslesen“ ist nur relevant, wenn es sich beim Ladepunkt um eine openWB Pro oder Pro+ handelt. Das genaue Vorgehen in diesem Fall ist an folgender Stelle beschrieben: [SoC Auslesung bei der openWB Pro / Pro+](#)

Die Manuelle Eingabe des SoC-Stands des Fahrzeugs beim Anstecken an die openWB erfolgt z.B. über das Webinterface:

The screenshot displays the openWB web interface. At the top, a power system overview shows a central hub connected to several components: EVU (1.12 kW), PV (1.51 kW), Haus (395 W), Speicher (0 W), and three charging points (LP1, LP2, LP3), all currently at 0 W. A modal dialog titled 'SoC-Eingabe Fahrzeug 2' is open, featuring a slider set to 19% and buttons for 'ABBRECHEN' and 'BESTÄTIGEN'. Below the dialog, two charging point control panels are visible. The left panel is for 'LP1' and the right for 'Standard-Fahrzeug'. Both show a status of 'Keine Ladung, da kein Auto angeste...' and a 'Ladestand' of 0%. Red arrows point to the 'Ladestand' field in both panels, indicating where the SoC value is updated.

Oder das integrierte Display der openWB (wenn verbaut):



Bei der Berechnung des Ladestands über das Manuelle SoC-Modul werden die Werte aus dem Fahrzeugprofil (Kapazität, Wirkungsgrad und Durchschnittsverbrauch) heran gezogen. Bitte darauf achten, dass diese korrekt sind bzw. bei jedem Ladevorgang den Angezeigten und den tatsächlichen SoC am Ladeende vergleichen und eine Feinabstimmung durchführen:

Fahrzeug-Profil + v

Ein anderes Fahrzeug-Profil wird erst **NACH DEM ABSTECKEN** übernommen, da es sonst durch die Änderung bestimmter Einstellungen im laufenden Ladevorgang zu Widersprüchen kommen kann.

Standard-Fahrzeug-Profil >

**Fahrzeug-Profil** 🗑️ v

Bezeichnung

**Angaben zur Batterie**

Kapazität der Batterie  kWh

Wirkungsgrad der Ladeelektronik  %

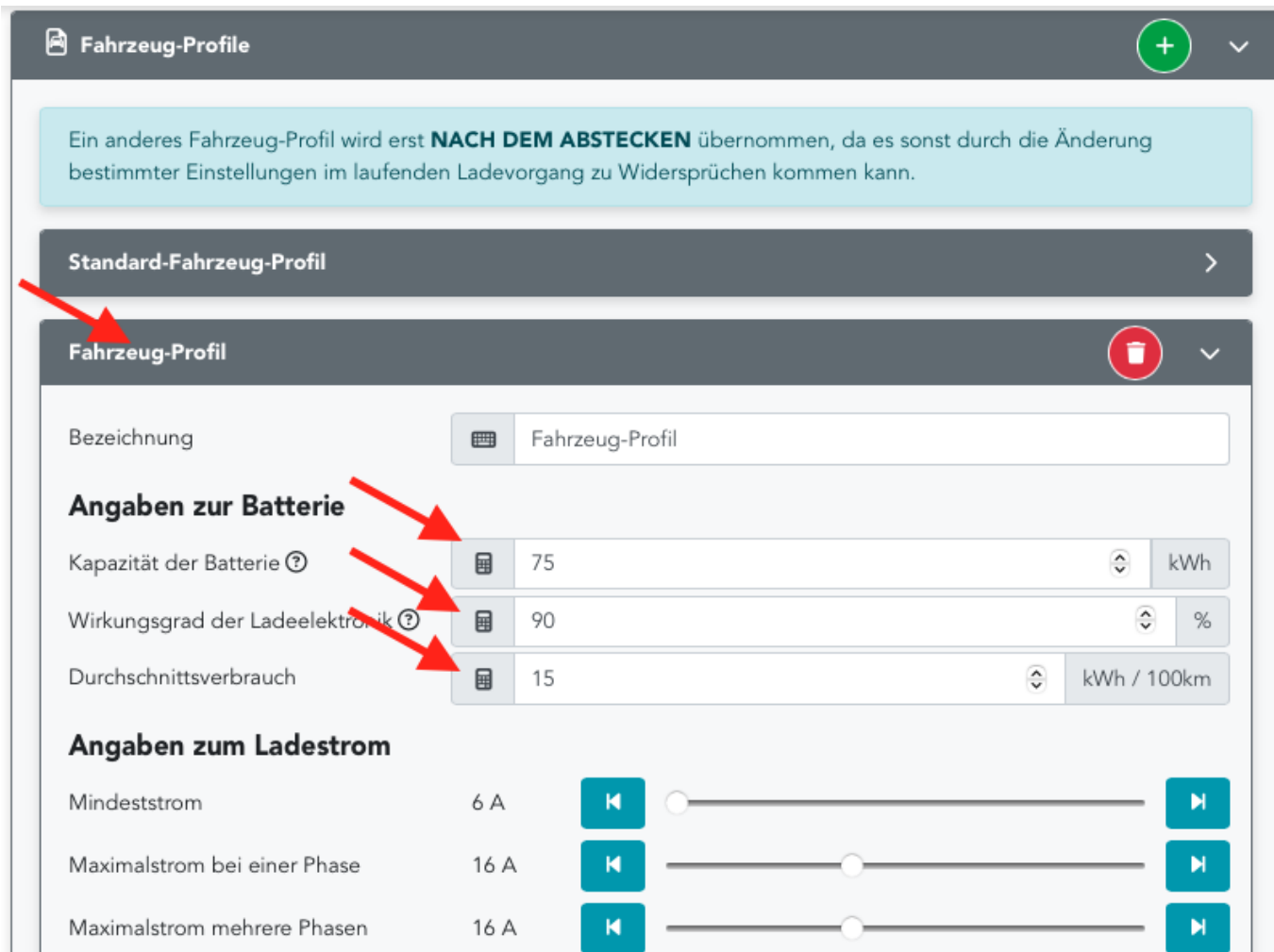
Durchschnittsverbrauch  kWh / 100km

**Angaben zum Ladestrom**

Mindeststrom 6 A  ⏪ ⏩

Maximalstrom bei einer Phase 16 A  ⏪ ⏩

Maximalstrom mehrere Phasen 16 A  ⏪ ⏩



From: <https://wiki.openwb.de/> - openWB GmbH & Co. KG

Permanent link: <https://wiki.openwb.de/doku.php?id=openwb:vc:2.2.0:software:fahrzeug-infos:manueller-soc>

Last update: 2026/02/17 14:34

