

# Inhaltsverzeichnis

<b>SoC Auslesung bei der openWB Pro / Pro+ .....</b>	2
Einstellungen des openWB Pro Steuercomputers .....	2
Fahrzeug SoC-Modul aktivieren .....	5

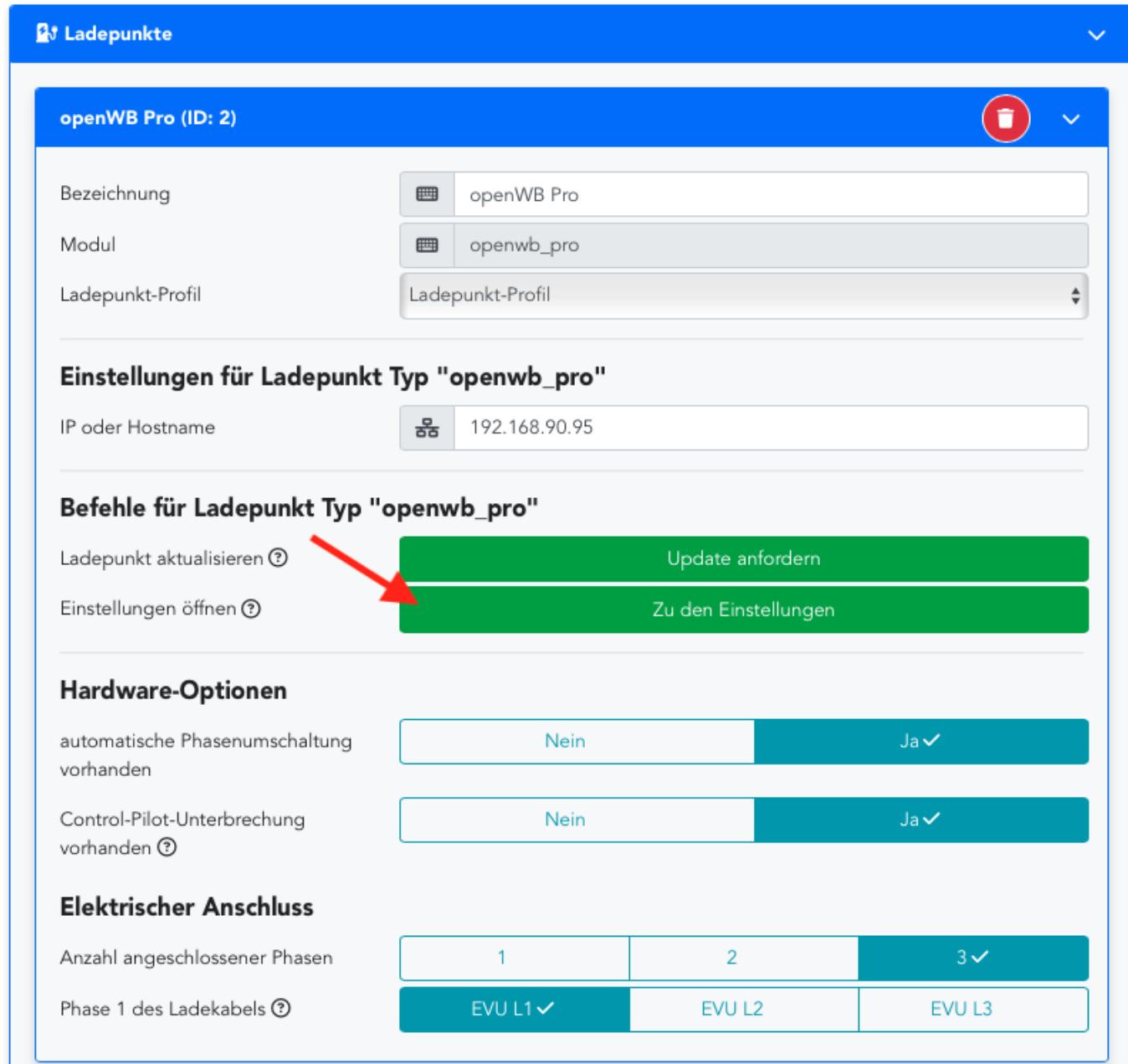
# SoC Auslesung bei der openWB Pro / Pro+

Die openWB Pro ist in der Lage mittels HLC (HighLevelCommunication) bei kompatiblen Fahrzeugen den aktuellen Ladestand (SoC) des Fahrzeug-Akkus direkt über das Ladekabel abzufragen. Hierfür müssen beim Steuercomputer der openWB Pro und im jeweiligen Fahrzeuprofil die nachfolgenden Einstellungen vorgenommen werden:

## **Einstellungen des openWB Pro Steuercomputers**

Zunächst muss das Webinterface des openWB Pro Steuercomputers aufgerufen werden. Hierzu kann entweder direkt die IP-Adresse des Steuercomputers in der Adresszeile eines Browsers im gleichen Netzwerk eingegeben werden, oder man ruft dieses über den entsprechenden Button in der Ladepunkt-Konfiguration der steuernden openWB auf:

# Konfiguration - Ladepunkte



**Ladepunkte**

**openWB Pro (ID: 2)**

Bezeichnung: openWB Pro

Modul: openwb\_pro

Ladepunkt-Profil: Ladepunkt-Profil

**Einstellungen für Ladepunkt Typ "openwb\_pro"**

IP oder Hostname: 192.168.90.95

**Befehle für Ladepunkt Typ "openwb\_pro"**

Ladepunkt aktualisieren ⓘ **Update anfordern**

Einstellungen öffnen ⓘ **Zu den Einstellungen**

**Hardware-Optionen**

automatische Phasenumschaltung vorhanden: Nein (Nein) Ja (Ja)

Control-Pilot-Unterbrechung vorhanden ⓘ: Nein (Nein) Ja (Ja)

**Elektrischer Anschluss**

Anzahl angeschlossener Phasen: 1 (1) 2 (2) 3 (3)

Phase 1 des Ladekabels ⓘ: EVU L1 (EVU L1) EVU L2 (EVU L2) EVU L3 (EVU L3)

Im Webinterface des openWB Pro Steuercomputers navigiert man zunächst auf die Seite „Maintenance“ und stellt dort die Charging Version von „PWM“ auf „PWM mit Fahrzeugerkennung und SoC Auslesung“ um:

# openWB Pro

## openWBPro-804390

openWB  
die modulare Weboberfläche

[Home](#) [Maintenance](#)

**Device Information**

Serial Number	owbd108Apro10003
EVSE Serial Number	804390
Hardware Version	V0R5e
MAC Address (Ethernet)	00:01:87:13:91:af
Charging Stack Version	3.2.1
Timezone	Europe/Berlin

**Peripheral Information**

Electricity Meter	Enabled (Type: eastron)
-------------------	-------------------------

**Settings**

SoC Auslesung bei manchen Fahrzeugen unterbinden	Aktiviert
Charging Version	PWM mit Fahrzeugerkennung und SoC Auslesung
<a href="#">Save and reboot now</a>	

**Hinweis**

Der **PWM Modus** ist der Standard. Dieser wird auch von der openWB series2 genutzt. Er ist mit allen Fahrzeugen kompatibel, ermöglicht aber keinerlei Fahrzeugerkennung oder Auslesen weiterer Daten.

**PWM mit Fahrzeugerkennung und SoC Auslesung** ist ein von uns entwickelter Modus. Dieser kombiniert mehrere Technologien, um so weitere Daten (Fahrzeugerkennung und SoC) zu erhalten. Dies ist notig, da bisher fast kein Fahrzeug den offiziellen Standard unterstützt. Ist die Datenabfrage erfolgt, dieser Vorgang dauert etwa 2-4 Sekunden, wird auf eine PWM Ladung gewechselt. Der Modus ist im Prinzip mit allen CCS fähigen Fahrzeuge kompatibel. Bei einigen Herstellern kann die SoC-Auslesung zu einem Fehlverhalten des Fahrzeugs führen (siehe unten: SoC Auslesung bei manchen Fahrzeugen unterbinden). Laadt das Fahrzeug in diesem Modus nicht, bitte den Modus auf PWM stellen um eine Ladung zu ermöglichen.

Der **ISO15118 Modus** unterstützt den gleichnamigen Standard. Bisher können das nur sehr wenige Fahrzeuge. Kann das Fahrzeug den Standard nicht, erfolgt keine Ladung. Laadt das Fahrzeug in diesem Modus nicht, bitte den Modus auf PWM stellen um eine Ladung zu ermöglichen.

Im Modus PWM mit Fahrzeugerkennung sowie ISO15118 erfolgt eine Fahrzeugerkennung. Die Kennung des Fahrzeugs wird über die API ausgegeben. [Hier Klicken](#)

Die Vehicle\_ID wird immer ausgegeben, solange das Fahrzeug angeschlossen ist.

Manche Fahrzeuge (vornehmlich von den Konzernen Tesla und VW) werden durch die SoC-Auslesung des Modus PWM mit Fahrzeugerkennung und SoC Auslesung in einen Ruhemodus versetzt und nehmen keine Ladung an. Die Option "SoC Auslesung bei manchen Fahrzeugen unterbinden" führt dazu, dass bei Fahrzeugen die als Tesla oder VW erkannt werden, die Abfrage auf die Fahrzeugidentifizierung beschränkt wird. Es erfolgt dann also keine SoC Auslesung. Ist ohnehin nur die Fahrzeugerkennung relevant, macht es Sinn diese Option zu aktivieren da so ein direkter Ladestart auch bei Problemfahrzeugen möglich ist. Weitere Infos zu der Thematik gibt es [hier](#).

Hinweis 1: Bei neueren Fahrzeugen welche HLC-Kommunikation nach dem Standard ISO15118 beherrschen, kann hier statt „PWM mit Fahrzeugerkennung und SoC Auslesung“ auch die Charging Version „ISO15118“ gewählt werden.

Hinweis 2: Derzeit gibt es noch viele Fahrzeuge, die keinen der beiden Modi beherrschen.

Hinweis 3: Einige Fahrzeuge gehen beim Abruf des SoC per HLC davon aus, dass sie an einem DC-

Lader angeschlossen sind und akzeptieren dann für ca. 10 Minuten keine AC-Ladung mehr. Um dies zu vermeiden, können diese Fahrzeuge über die Funktion „SoC Auslesung bei manchen Fahrzeugen unterbinden = Aktiviert“ vom SoC-Abruf und damit von der 10 minütigen Ladepause ausgenommen werden.

Abschließend muss noch der Button „Save and reboot now“ betätigt werden.

## **Fahrzeug SoC-Modul aktivieren**

Nachdem der openWB Pro Steuercomputer wie oben beschrieben konfiguriert wurde, muss nun für alle betreffenden Fahrzeuge der Manuelle SoC-Abruf mit der Option „SoC direkt aus Fahrzeug auslesen = Ja“ in der steuernden openWB konfiguriert werden:

# Konfiguration - Fahrzeuge

**Fahrzeuge**

**Standard-Fahrzeug**

**Fahrzeug**

Bezeichnung: Fahrzeug

Fahrzeughersteller: (empty)

Fahrzeugmodell: (empty)

Ein anderes Fahrzeug-Profil wird erst NACH dem Abstecken übernommen, da es sonst durch die Änderung bestimmter Einstellungen im laufenden Ladevorgang zu Widersprüchen kommen kann.

Fahrzeug-Profil: Standard-Fahrzeug-Profil

Lade-Profil: Standard-Lade-Profil

Zugeordnete ID-Tags: (empty)

Die hier eingetragenen ID-Tags dienen ausschließlich der Fahrzeugzuordnung. Bitte auch hiervon abhängige Einstellungen beachten. Eine Übersicht gibt es im [Wiki](#).

SoC-Modul des Fahrzeugs: Manueller SoC

SoC direkt aus Fahrzeug auslesen: **Nein** **Ja ✓**

Wenn Ladepunkt und Fahrzeug das direkte Auslesen des SoCs über das Ladekabel unterstützen, wird der SoC nach dem Anstecken aus dem Fahrzeug ausgelesen und während der Ladung berechnet. Das direkte Auslesen des SoC aus dem Fahrzeug ist aktuell nur mit einer openWB Pro möglich.

**Aktualisierung der Fahrzeugdaten**

Während der Ladung: 5 Min.

Ohne laufende Ladung: 720 Min.

Nur aktualisieren wenn angesteckt: **Nein ✓** **Ja**

Hinweis: Einige der anderen SoC-Module (die z.B. den Akku-Stand über die App des Fahrzeugs abrufen) verfügen ebenso über die Funktion „SoC direkt aus Fahrzeug auslesen“. Auf diese Weise können beide Varianten kombiniert werden.

Der Abruf des Akkus über das Ladekabel erfolgt in den meisten Fällen nur zum Ladestart (soweit z.B. nicht mit dem Abruf per Fahrzeug-App kombiniert). Ab dann wird der SoC-Stand anhand der geladenen Strommenge und den Akku-Angaben im Fahrzeugprofil nur berechnet. Darum ist es wichtig

möglichst korrekte Angaben zum Fahrzeug-Akku im Fahrzeugprofil zu machen:

**Fahrzeug-Profile**

Ein anderes Fahrzeug-Profil wird erst **NACH DEM ABSTECKEN** übernommen, da es sonst durch die Änderung bestimmter Einstellungen im laufenden Ladevorgang zu Widersprüchen kommen kann.

**Standard-Fahrzeug-Profil**

**Fahrzeug-Profil**

Bezeichnung  Fahrzeug-Profil

**Angaben zur Batterie**

Kapazität der Batterie  75 kWh

Wirkungsgrad der Ladeelektronik  90 %

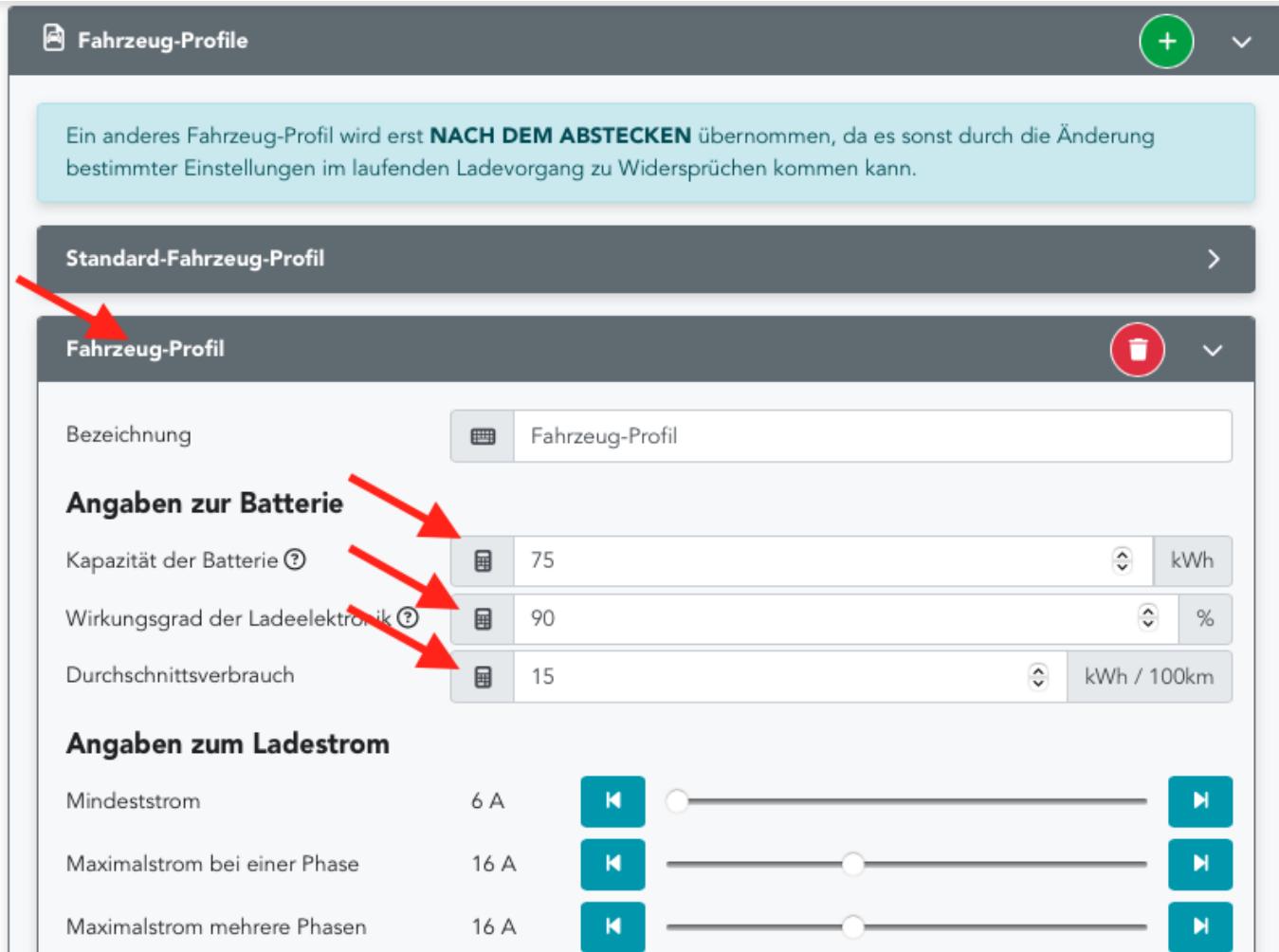
Durchschnittsverbrauch  15 kWh / 100km

**Angaben zum Ladestrom**

Mindeststrom 6 A

Maximalstrom bei einer Phase 16 A

Maximalstrom mehrere Phasen 16 A



From:  
<https://wiki.openwb.de/> - openWB GmbH & Co. KG

Permanent link:  
<https://wiki.openwb.de/doku.php?id=openwb:vc:2.2.0:software:einstell-konfig:konfiguration:fahrzeuge-soc:pro-proplus>

Last update: 2025/12/12 07:44

