Inhaltsverzeichnis

Identifikation 2
Identifikation aktivieren 2
Identifikationsnutzung 3
Ladepunkt entsperren 3
Fahrzeug zuordnen 6
Identifikation über Ladekabel mit Pro / Pro+ 10
Identifikation über Display ID-Tag 14

Identifikation

Identifikationsnutzung: Es gibt zwei grundlegende Identifikationsnutzungen für zu ladende E-Fahrzeuge, die jedes für sich oder in Kombination verwendet werden können:

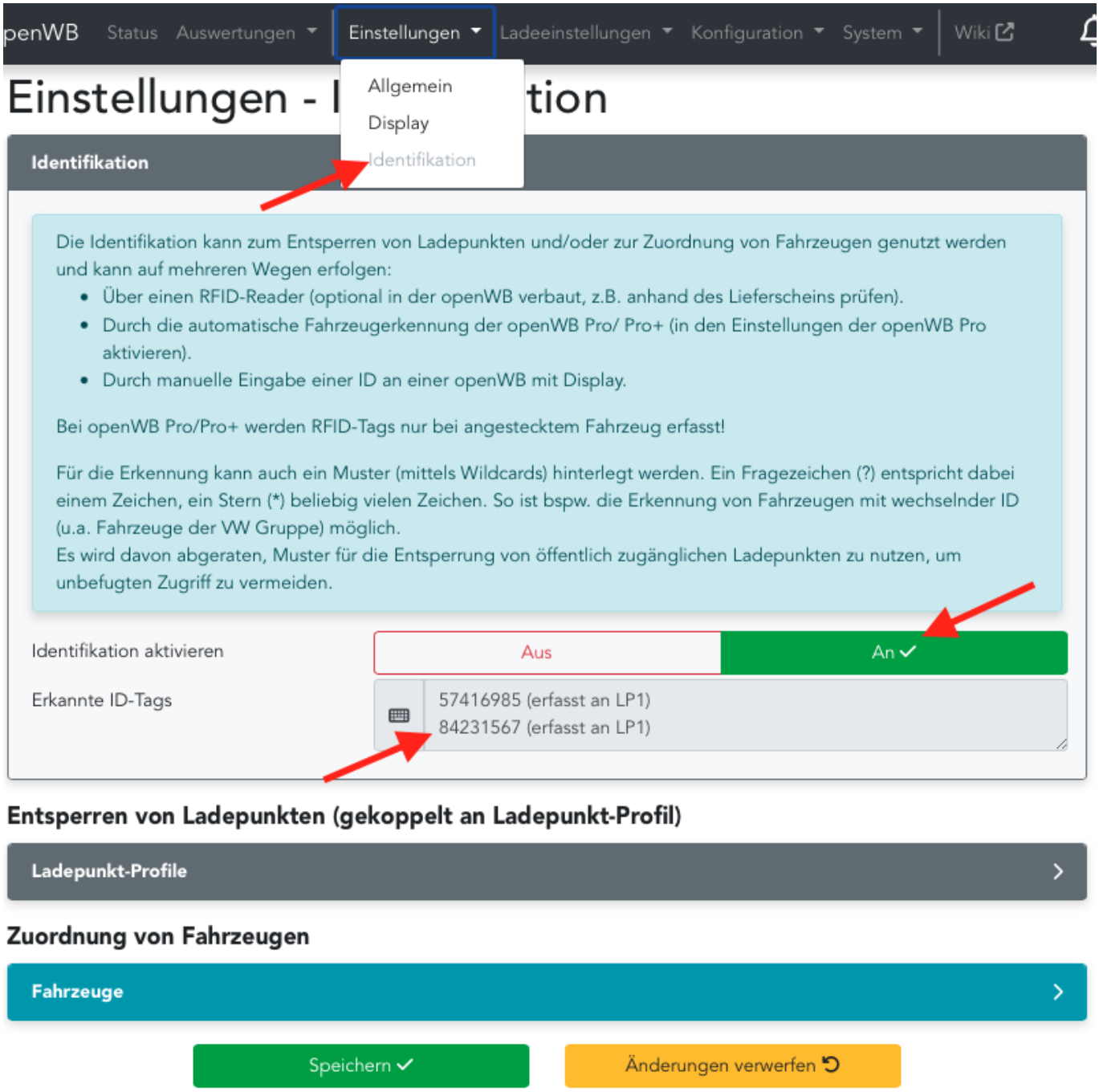
- **Entsperren eines Ladepunktes**
- **Zuordnen eines Fahrzeuges**

Identifikationsarten: Die nachfolgenden Identifikationsarten werden in der Software gleichwertig behandelt.

1. **WEB-GUI**: Mit jedem browserfähigen Endgerät nutzbar (PC, Phone, Tablet, usw.)
2. **RFID-Tags**: Setzt einen eingebauten RFID-Reader voraus. Dieser ist als optionales Zubehör für openWB Pro/Pro+ und alle openWB series2 erhältlich. Der Tag kann direkt nach dem Anstecken oder max. 5 Minuten vor dem Anstecken an der jeweiligen openWB gescannt werden. Ein erfolgreiches Scannen des RFID-Tags wird durch einen Piep-Ton signalisiert.
3. **Display**: Dies setzt ein eingebautes Touch-Display voraus.
4. **Fahrzeug-MAC-Adresse**: Setzt eine openWB Pro/Pro+ und ein Fahrzeug, das diese Funktion unterstützt voraus. Zur Identifikation wird die MAC-Adresse des Fahrzeuges verwendet. Hat die Pro/Pro+ auch einen RFID-Reader, so bekommt bei der Fahrzeug-Zuordnung die MAC-Adresse die höhere Priorität. Beim Entsperren wird beides geprüft.

Identifikation aktivieren

Unter *Einstellungen → Identifikation* wird die Identifikation aktiviert. Bitte nicht vergessen, nach der Auswahl am Seitenende zu speichern. Danach bitte einen warmen Neustart (Reboot) durchführen, damit RFID aktiv wird. ACHTUNG: In einem Verbund mehrerer openWBs (Primary/Secondary) muss dieser Schritt auf der Weboberfläche jeder einzelnen openWB ausgeführt werden!



Im nachfolgend erscheinenden, grauen Kasten werden **alle RFID-Tags, MAC-Adressen** (openWB Pro/Pro+, diese müssen dazu im Modus „PWM mit Fahrzeugerkennung“ oder „ISO15118“ eingestellt sein) und **Display-ID-Eingaben** angezeigt, die ab diesem Zeitpunkt erfasst werden. Die Anzeige setzt sich einige Minuten nach der Erfassung der Tags wieder zurück.

Hier können die TAG-Nummern z.B. mit der Maus erfasst und in die Zwischenablage zur weiteren Verwendung in den Ladepunkten und/oder Fahrzeugen kopiert werden.

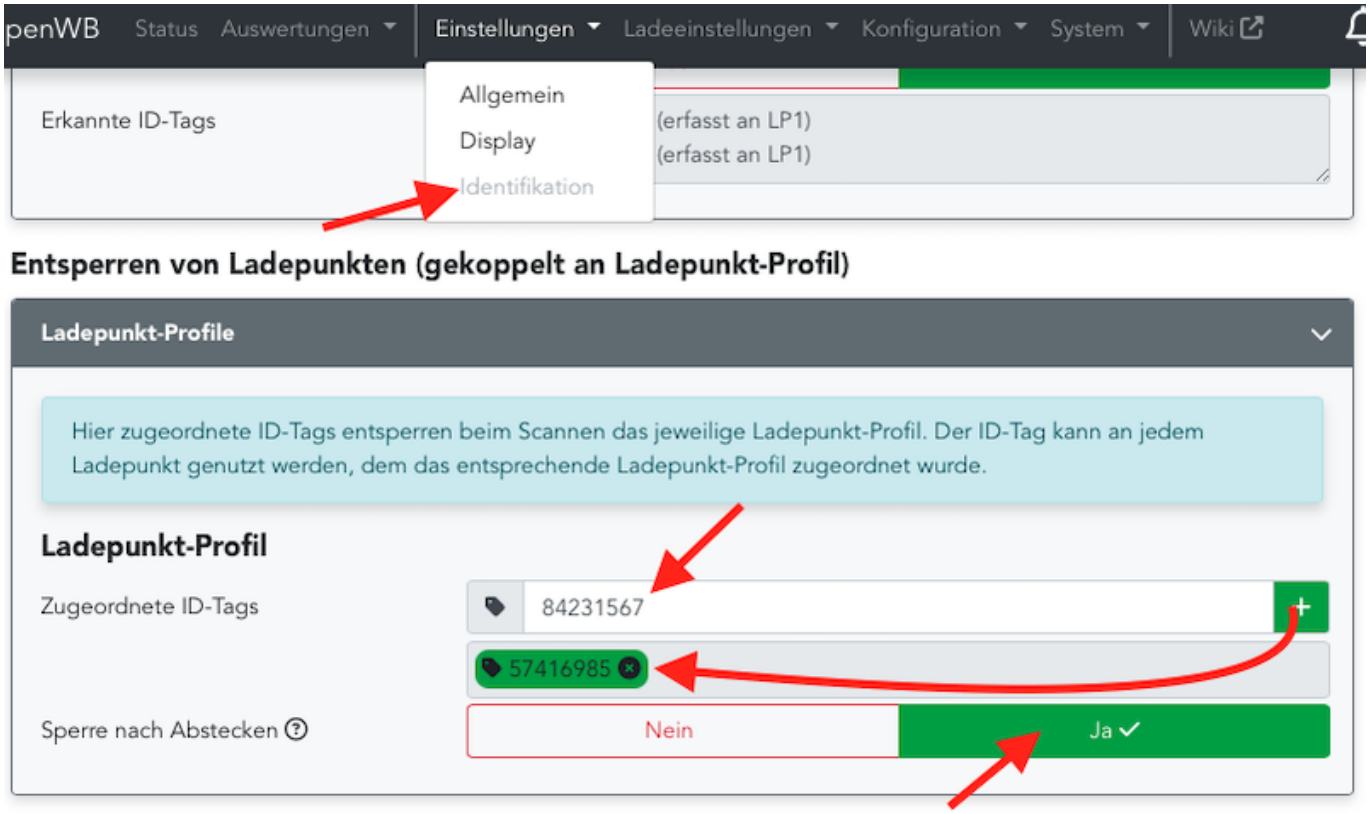
Identifikationsnutzung

Ladepunkt entsperren

Unter *Einstellungen → Identifikation* können weiter unten im Reiter *Ladepunkt-Profile* die erfassten ID-TAGs einem oder mehreren **Ladepunkt-Profilen** zugeordnet werden. Das Eingabefeld für ID-Tags erscheint, sobald weiter oben **Identifikation aktivieren = An** gesetzt wurde.

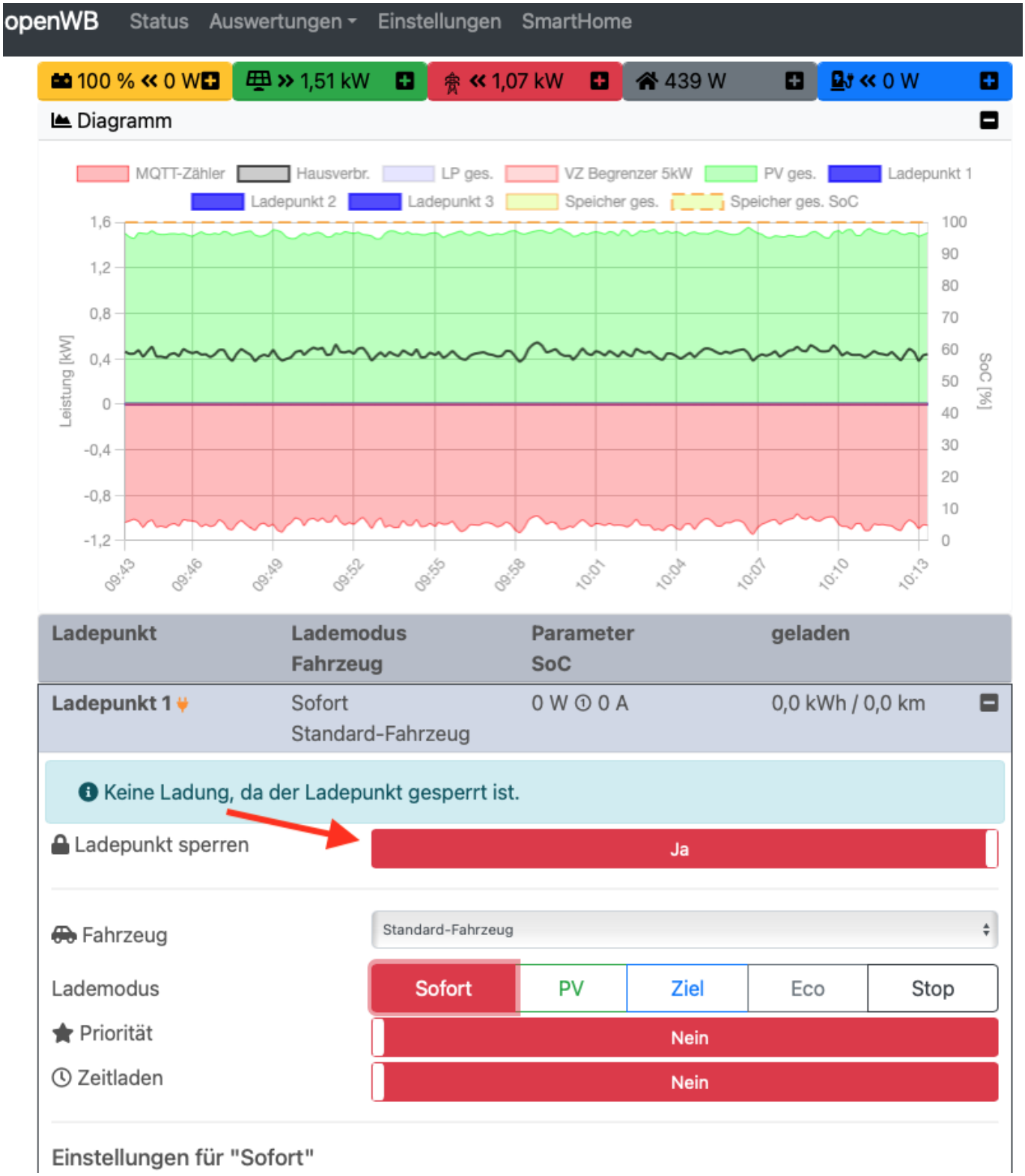
Über das **Plus-Symbol** werden eingegebene bzw. kopierte **TAGs/Nummern hinzugefügt**. Jede(s) TAG/Nummer muss einzeln mit Plus bestätigt werden, um als grüner Marker angelegt zu werden.

Bitte nicht vergessen, am Seitenende zu speichern.



Ein Ladepunkt-Profil kann beliebig vielen Ladepunkten zugeordnet werden. Für unterschiedliche Ladepunkte können auch unterschiedliche Ladepunkt-Profile mit jeweils anderen ID-TAGs angelegt werden. So erreicht man, dass bestimmte ID-TAGs nur bestimmte Ladepunkte entsperren können und andere nicht.

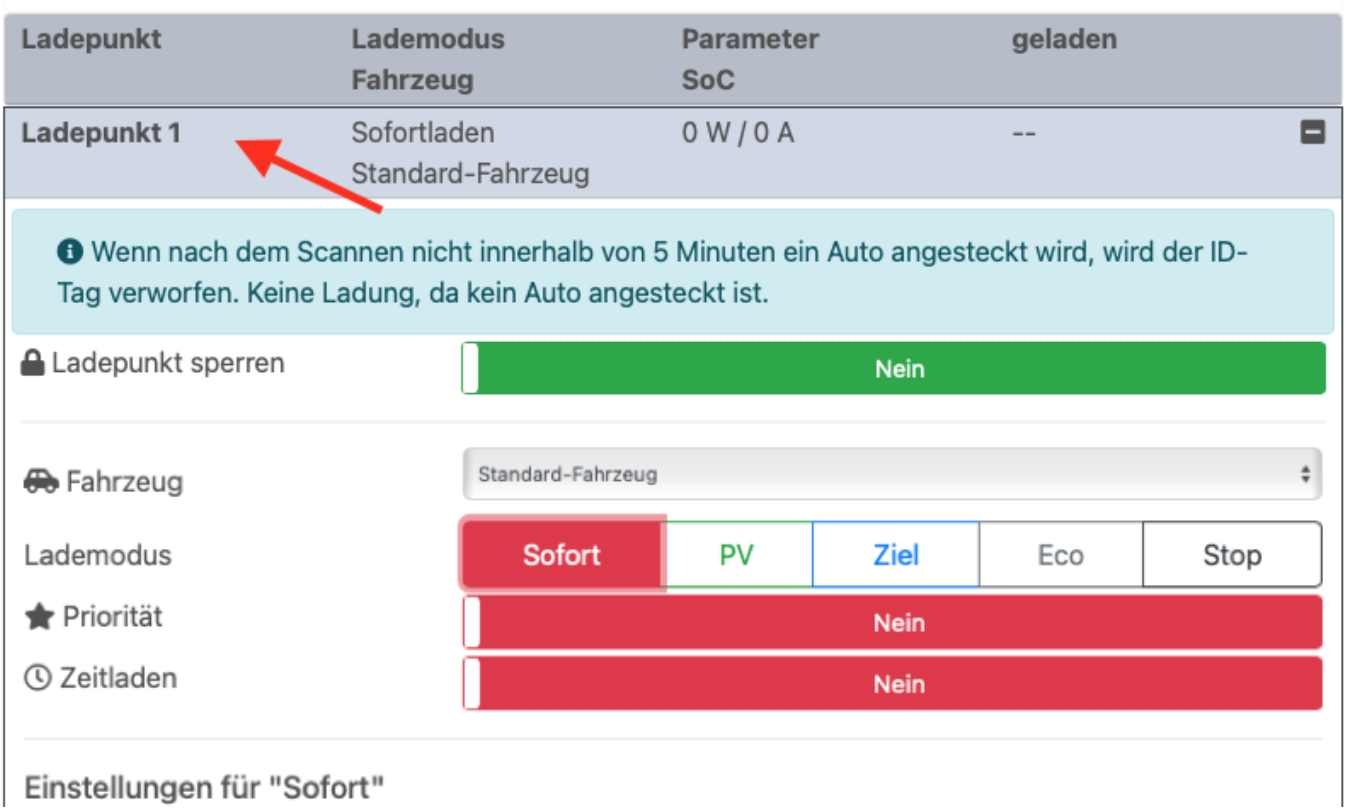
Das automatische Sperren der Ladepunkte nach dem Abstecken eines Ladekabels kann hier ebenso aktiviert (= Ja) werden. Wird diese Funktion erstmalig aktiviert, werden alle Ladepunkte gesperrt, an welchen derzeit kein E-Auto angesteckt ist. Ladepunkte an denen noch ein E-Auto angesteckt ist werden erstmals gesperrt, sobald das Auto abgesteckt wird. Ab jetzt ist eine Freischaltung des Ladepunkts **nur noch per ID-TAG/Nummer** möglich oder **durch manuelle Übersteuerung** (Freigabe im Webinterface oder am Display). Hinweis: Wenn eine Übersteuerung der Freigabe am Display der openWB nicht gewünscht ist, muss das Display entweder mit einer Pin-Sperre versehen werden, oder in der Bedienung muss der Bereich „Ladepunkte“ ausgeblendet werden oder das Display muss deaktiviert werden.



Ist der Ladepunkt auf diese Weise gesperrt und es wird nun einer der hinterlegten TAGs/Nummern gescannt/eingegeben, wird der Ladepunkt **entsperrt**.

Idealer Weise **ist bereits ein Fahrzeug angeschlossen**, während ein TAG gescannt/eingegeben wird. Sollte noch kein Fahrzeug angeschlossen sein, dann wird dieser ID-TAG an diesem Ladepunkt **5 Minuten „vorgehalten“ und danach verworfen**. Wird innerhalb dieser 5 Minuten ein Fahrzeug angeschlossen, dann kann dieses laden.

Hier im Bild ist zu sehen, dass am Ladepunkt kein Fahrzeug angeschlossen ist (kein Stecker-Symbol) und dass die 5-Minuten-Meldung erscheint:



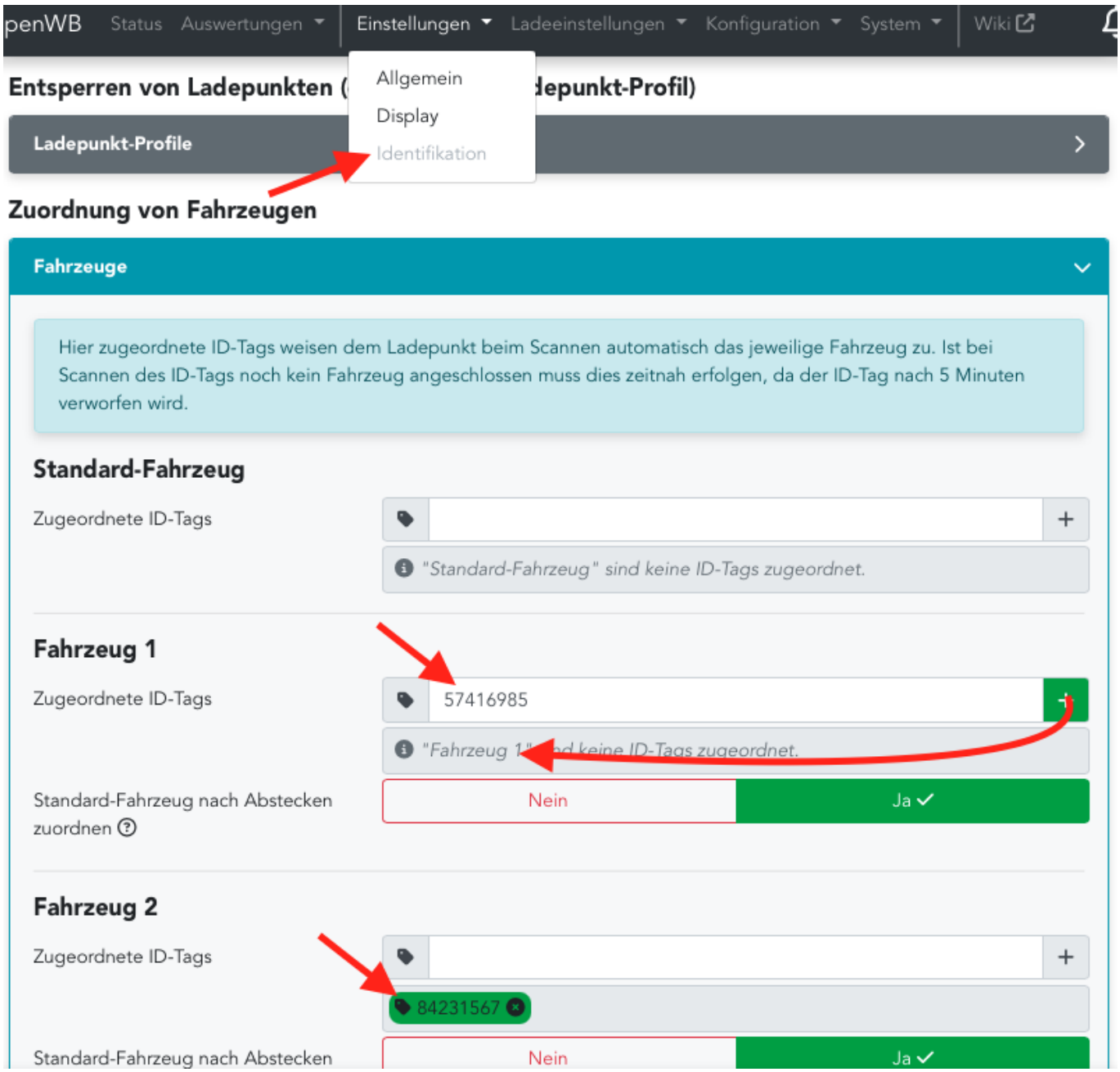
Nach dem **Abstecken** des Fahrzeugs wird der Ladepunkt **automatisch wieder gesperrt**. Steckt sich dasselbe oder ein anderes Fahrzeug an, muss wieder eine **Entsperrung** des Ladepunktes mit einem **gültigen ID-TAG/Nummer** erfolgen, bevor geladen werden kann.

Fahrzeug zuordnen

Die Fahrzeugzuordnung teilt dem openWB-EMS mit, **welches Fahrzeug an welchem Ladepunkt lädt**. Somit wird sichergestellt, dass egal an welchem Ladepunkt geladen wird, immer die **passenden Fahrzeugeinstellungen** genutzt werden und **eine korrekte, fahrzeugbezogene Lade-Auswertung** möglich ist.

Im Menü *Einstellungen → Identifikation* können im Reiter *Fahrzeuge* ID-TAGs/Nummern **für das Fahrzeug** hinterlegt werden. Das Eingabefeld für ID-Tags erscheint, sobald weiter oben **Identifikation aktivieren = An** gesetzt wurde.

Bitte nicht vergessen, am Seitenende zu speichern.



Pro Fahrzeug können mehrere ID-TAGs/Nummern hinterlegt werden (im Normalfall reicht ein TAG/Nummer). **Derselbe ID-TAG/Nummer darf aber nicht mehreren Fahrzeugen zugeordnet werden.** Dies würde dazu führen, dass immer nur das oberste Fahrzeug in der Fahrzeug-Liste am jeweiligen Ladepunkt eingebucht wird.

Wird in der Nutzung einer dieser TAGs/Nummern an einem Ladepunkt erkannt, **wird diesem Ladepunkt das Fahrzeug zugeordnet**, wie nachfolgend Fahrzeug 3 dem Ladepunkt 3:



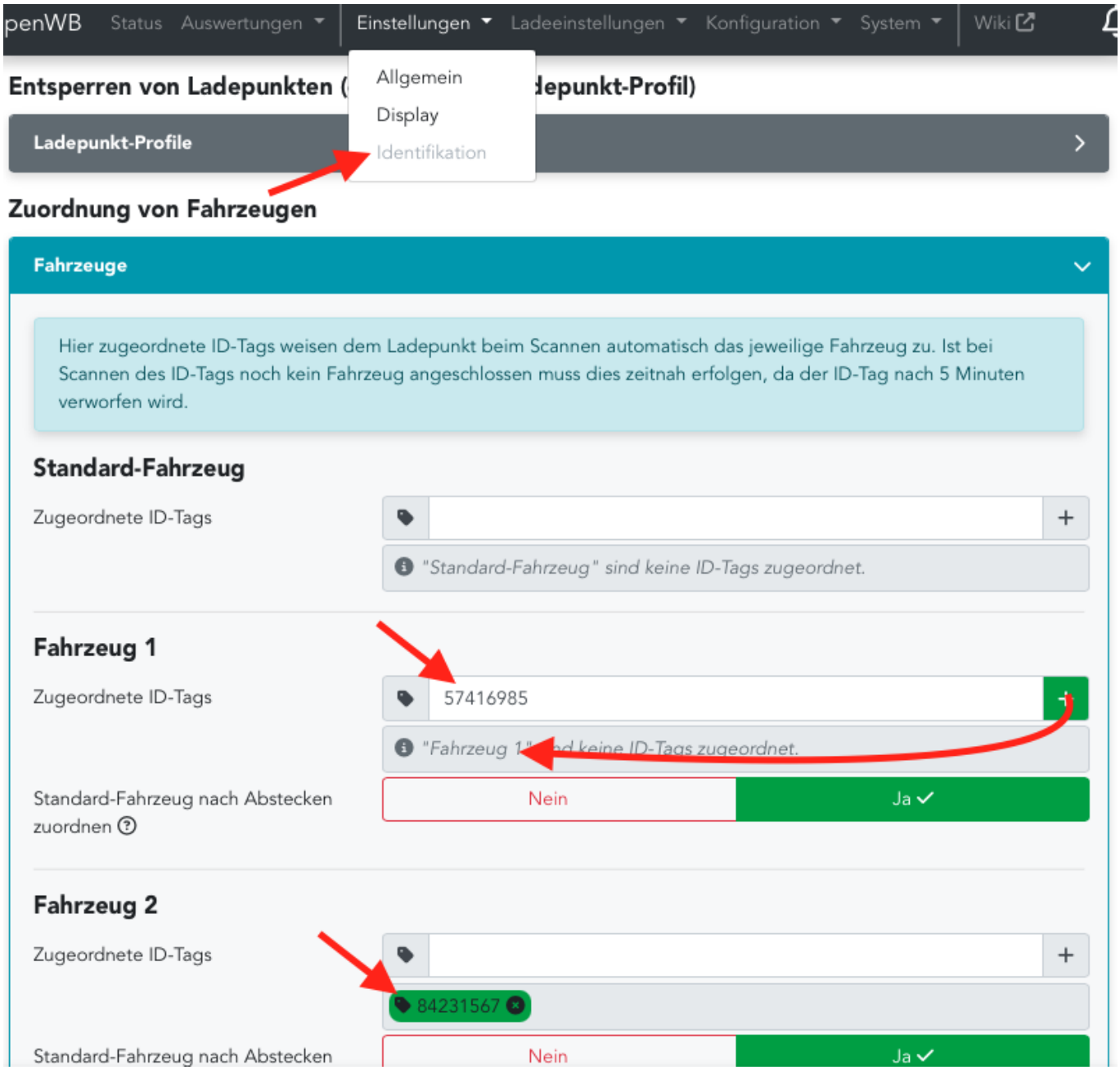
Wie man im Bild oben sieht, ist an Ladepunkt 3 das automatisch per ID-TAG/Nummer gescannte/eingegebene Fahrzeug 3 **eingebucht**. Hiermit wird der Ladepunkt auch auf den voreingestellten **Lademodus** des Fahrzeugs 3 (hier **Sofort**) umgestellt.

Da wir die **Fahrzeugzuordnung** mit der Möglichkeit zur **Sperrung des Ladepunkts kombiniert** haben (die Einstellungen aus dem vorherigen Punkt wurden belassen), wird hier zusätzlich der **Ladepunkt entsperrt**.

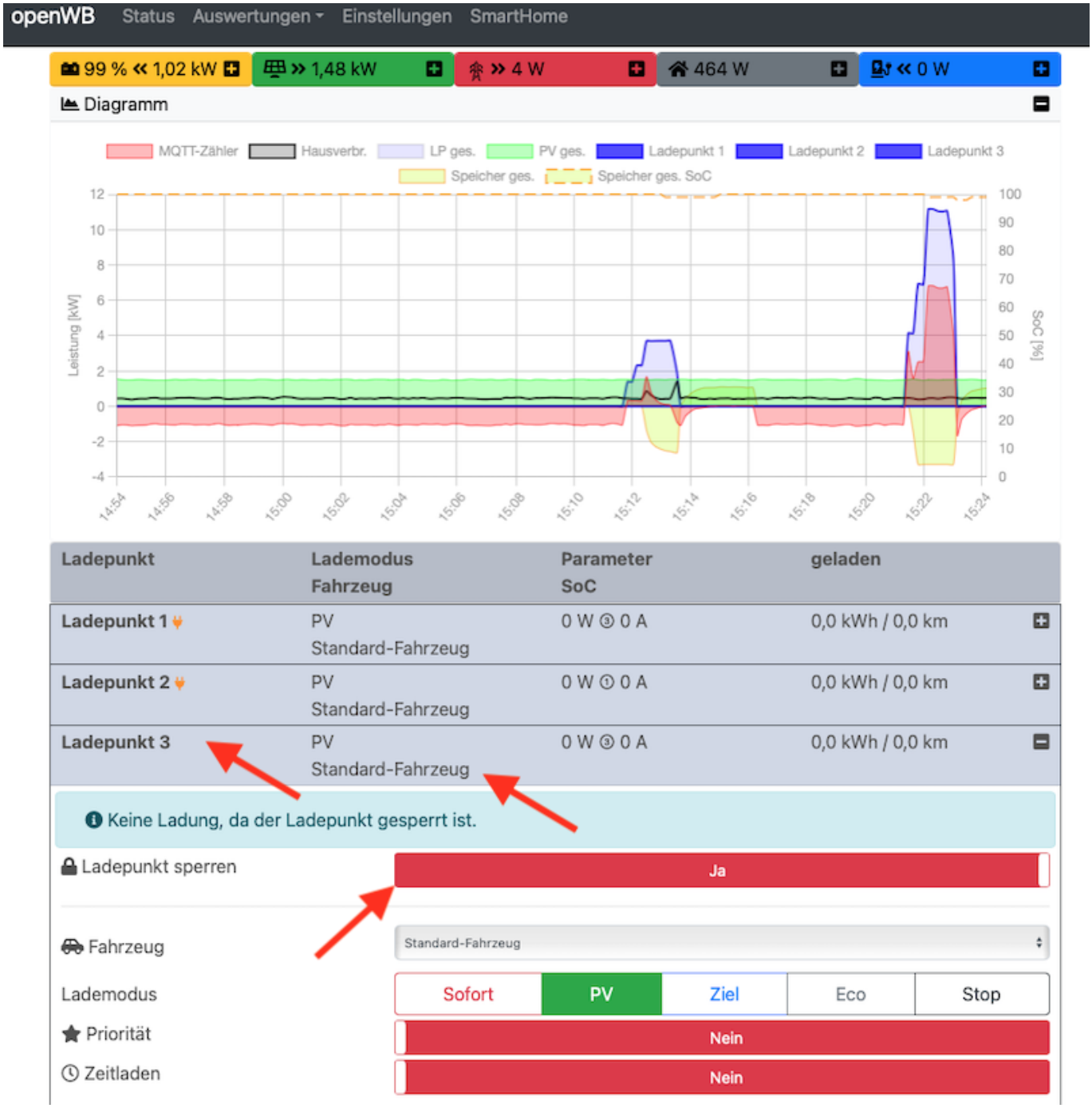
Standard nach Abstecken

Im Menü *Einstellungen → Identifikation* kann im Reiter *Fahrzeuge* eingestellt werden, ob **nach dem Abstecken das Standard-Fahrzeug** zugeordnet werden soll. Andernfalls bleibt nach Abstecken das letzte, zugeordnete Fahrzeug eingebucht. Nachfolgend ist zu sehen, wo die Option **Standard nach Abstecken** Im Menü *Einstellungen → Identifikation* im Reiter *Fahrzeuge* zu finden ist (direkt unter

dem Feld mit dem ID-Tag):



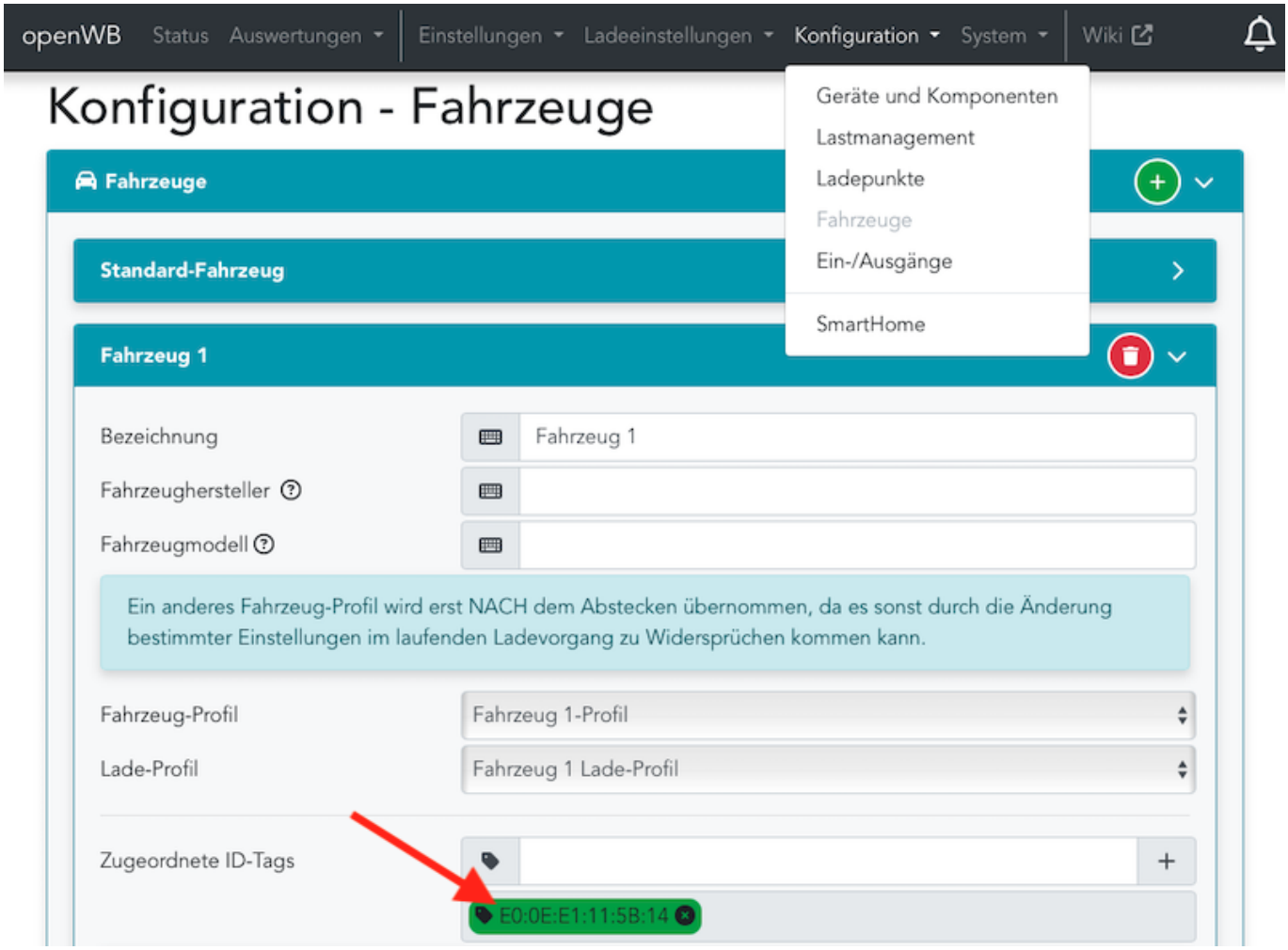
Ist diese Option gewählt, wird **nach dem Abstecken jedes Fahrzeugs das Standard-Fahrzeug und damit auch das Standard-Lade-Profil** (also der voreingestellte Lademodus des Standard-Fahrzeugs) am Ladepunkt **eingebucht**. Hier im Beispiel ist dies **PV-Laden**.



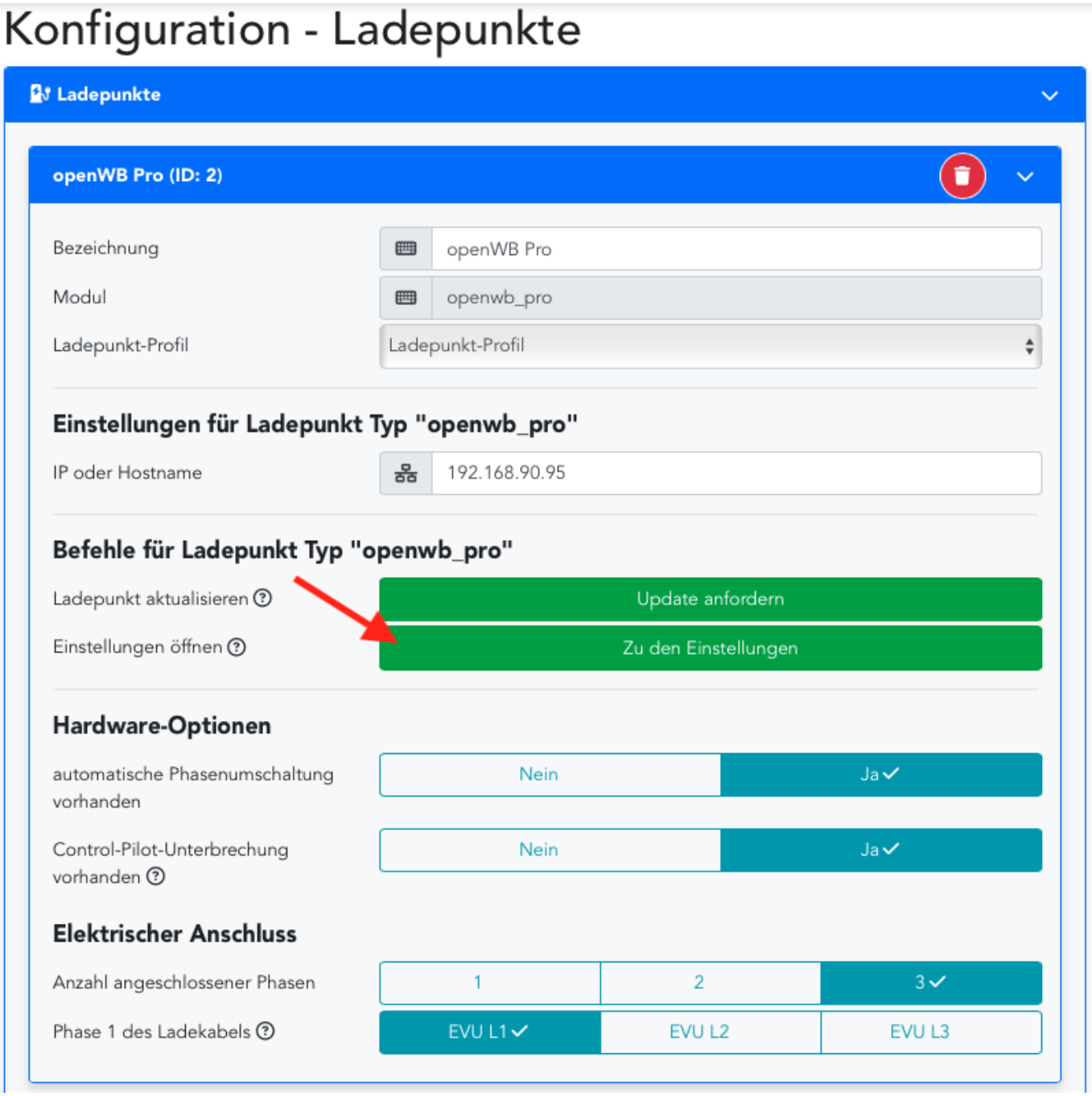
Im Bild ist zu sehen, dass nach dem Abstecken von Fahrzeug 3 (das Stecker-Symbol am Ladepunkt ist verschwunden) wieder das Standard-Fahrzeug und dessen Lade-Profil (hier PV-Laden) dem Ladepunkt zugeordnet wurde.

Identifikation über Ladekabel mit Pro / Pro+

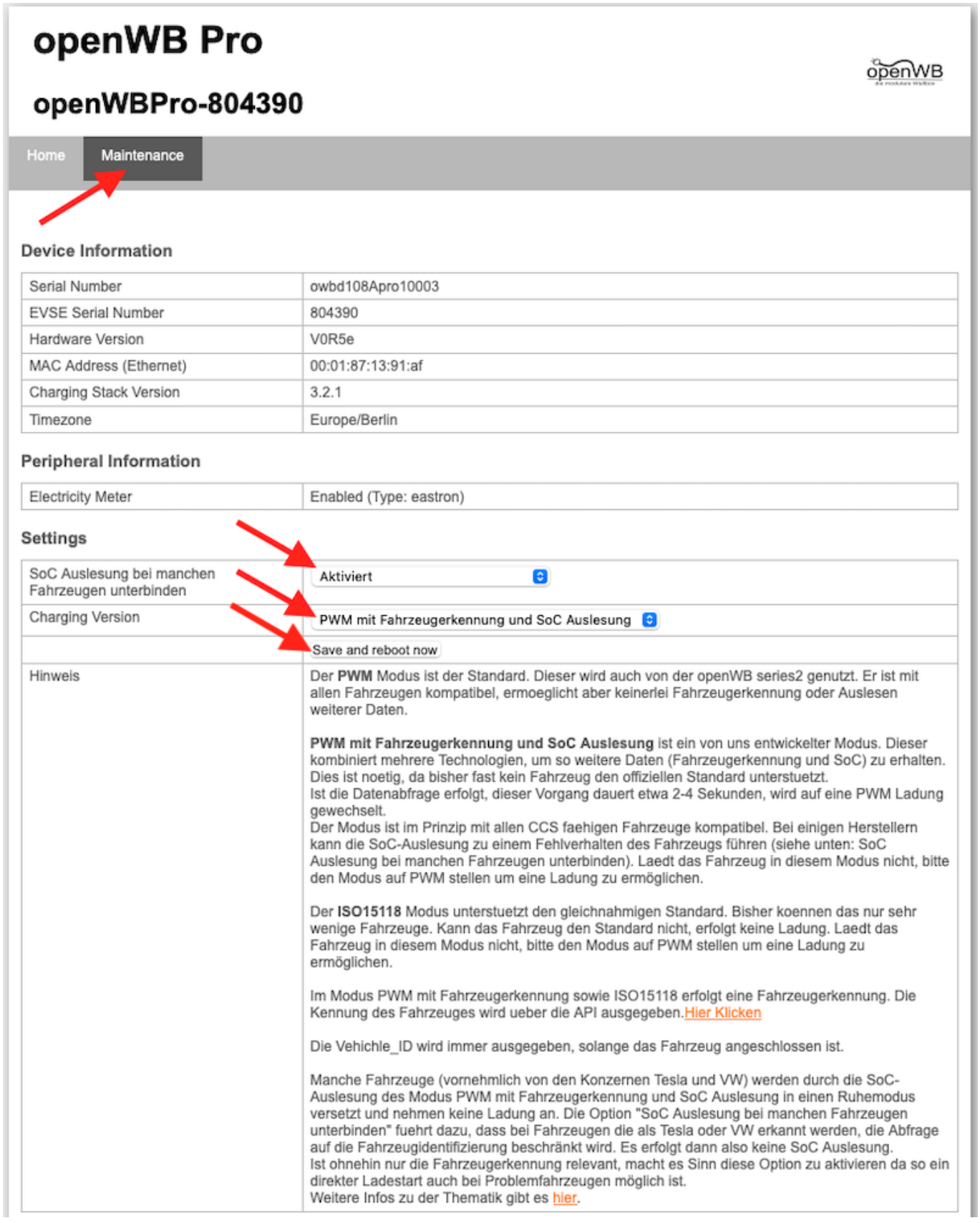
Die openWB Pro / Pro+ ist in der Lage mittels HLC (HighLevelCommunication) kompatible Fahrzeugen über das Ladekabel zu identifizieren. Die Fahrzeuge geben dann als ID-Tag eine sogenannte MAC-Adresse zurück, die in etwa so aussieht:



Zunächst muss hierfür jedoch der Steuercomputer einer Pro / Pro+ in einen speziellen Kommunikationsmodus versetzt werden. Dazu bitte das Webinterface des Steuercomputers über den entsprechenden Button in der Ladepunkt-Konfiguration der steuernden openWB aufrufen:



Im Webinterface des Steuercomputers navigiert man zunächst auf die Seite „Maintenance“ und stellt dort die Charging Version von „PWM“ auf „PWM mit Fahrzeugerkennung und SoC Auslesung“ um:



Hinweis 1: Bei neueren Fahrzeugen welche HLC-Kommunikation nach dem Standard ISO15118 beherrschen, kann hier statt „PWM mit Fahrzeugerkennung und SoC Auslesung“ auch die Charging Version „ISO15118“ gewählt werden.

Hinweis 2: Derzeit gibt es noch viele Fahrzeuge, die keinen der beiden Modi beherrschen.

Hinweis 3: Einige Fahrzeuge gehen beim Modus „PWM mit Fahrzeugerkennung und SoC Auslesung“

davon aus, dass sie an einem DC-Lader angeschlossen sind und akzeptieren dann für ca. 10 Minuten keine AC-Ladung mehr. Um dies zu vermeiden, können diese Fahrzeuge über die Funktion „SoC Auslesung bei manchen Fahrzeugen unterbinden = Aktiviert“ vom SoC-Abruf und damit von der 10 minütgen Ladepause ausgenommen werden.

Abschließend muss noch der Button „Save and reboot now“ betätigt werden.

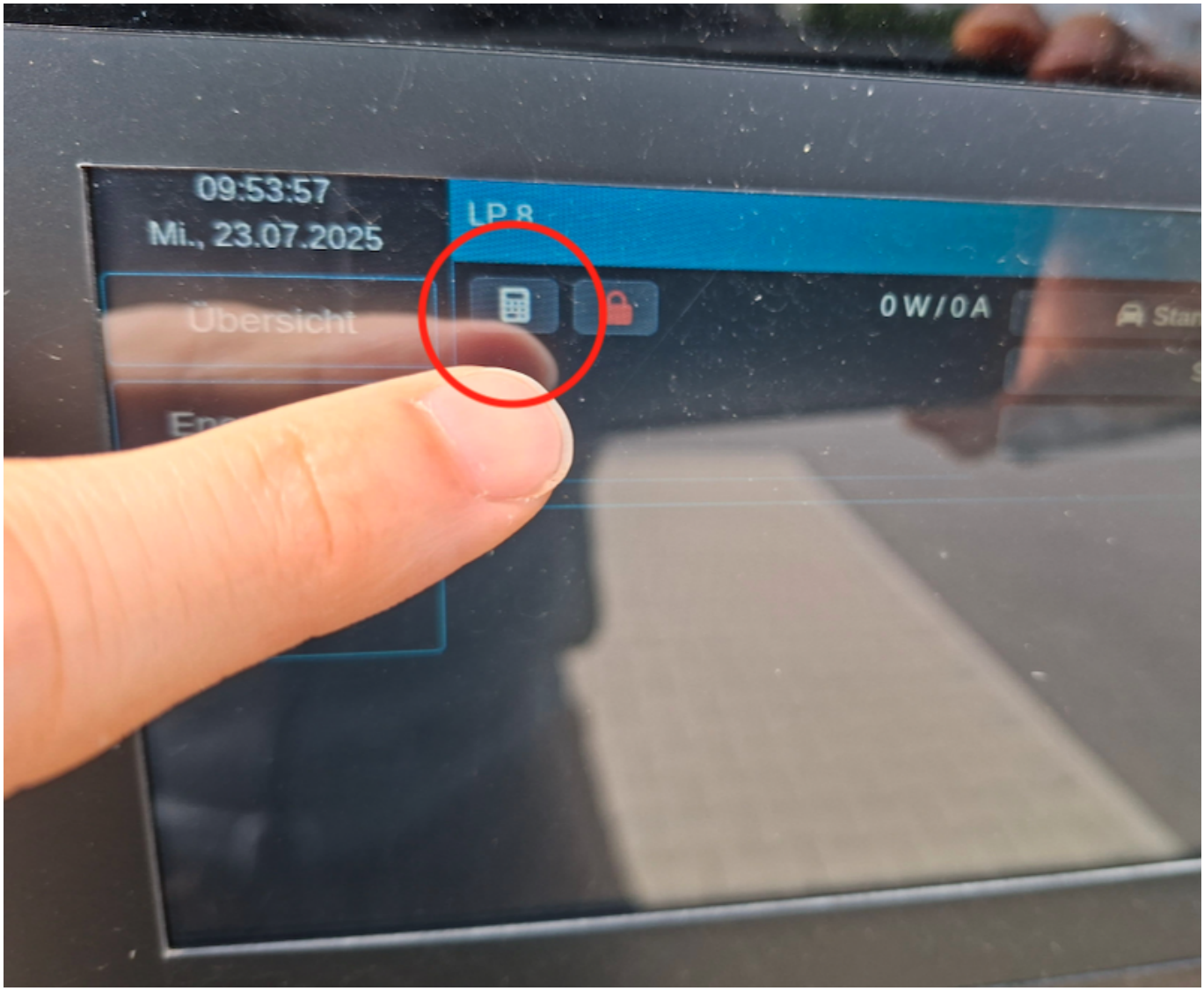
Ist der Neustart erfolgt, so wird bei jedem Anstecken eines kompatiblen Fahrzeugs an der openWB Pro / Pro+ die MAC-Adresse unter *Einstellungen → Optionale* Hardware im Feld *Erkannte ID-Tags* angezeigt und kann wie eine normale RFID-Nummer verwendet werden.

Hinweis: Ist an einer openWB Pro / Pro+ auch ein RFID-Scanner verbaut und wird gleichzeitig mit dem Anstecken eines kompatiblen Fahrzeugs auch ein RFID-Tag gescanned, kommt es zu folgender Priorisierung:

1. MAC-Adresse vor RFID, wenn MAC oder beide dem System bekannt sind 2. RFID vor MAC, wenn RFID dem System bekannt ist, aber MAC nicht 3. MAC-Adresse vor RFID, wenn beide dem System unbekannt sind

Identifikation über Display ID-Tag

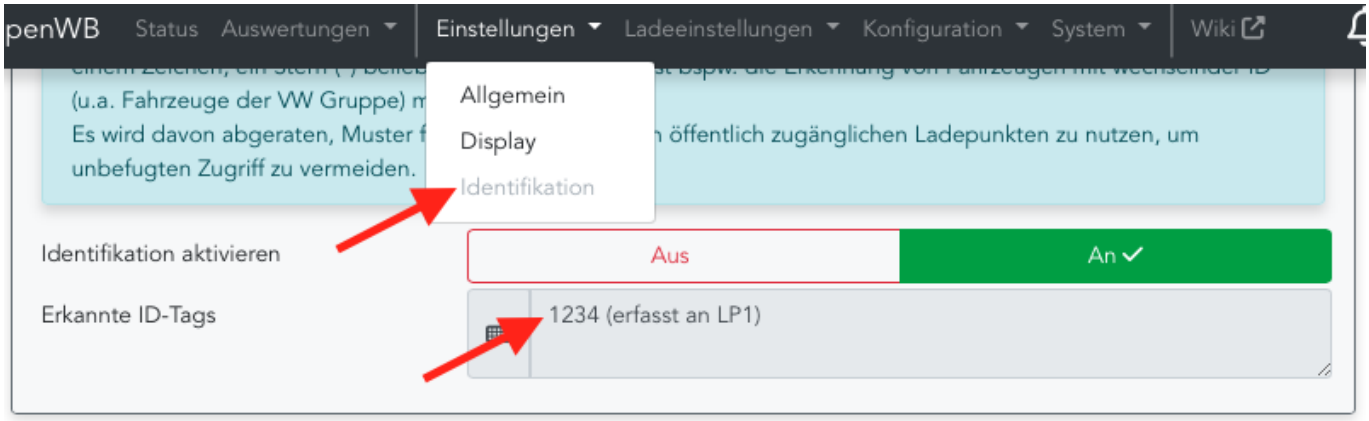
An jeder openWB mit integriertem 7„ Bildschirm kann auch manuell ein ID-Tag eingegeben werden. Sobald im Webinterface der openWB unter *Einstellungen → Optionale Hardware* die Identifikation aktiviert wurde, erscheint am Ladepunkt auf dem 7“ Bildschirm ein Ziffernblock-Symbol (hier rot eingekringelt im Standard-Theme):



Über dieses Symbol lässt sich ein Ziffernblock aufrufen, auf welchem ein ID-Tag eingegeben werden kann:



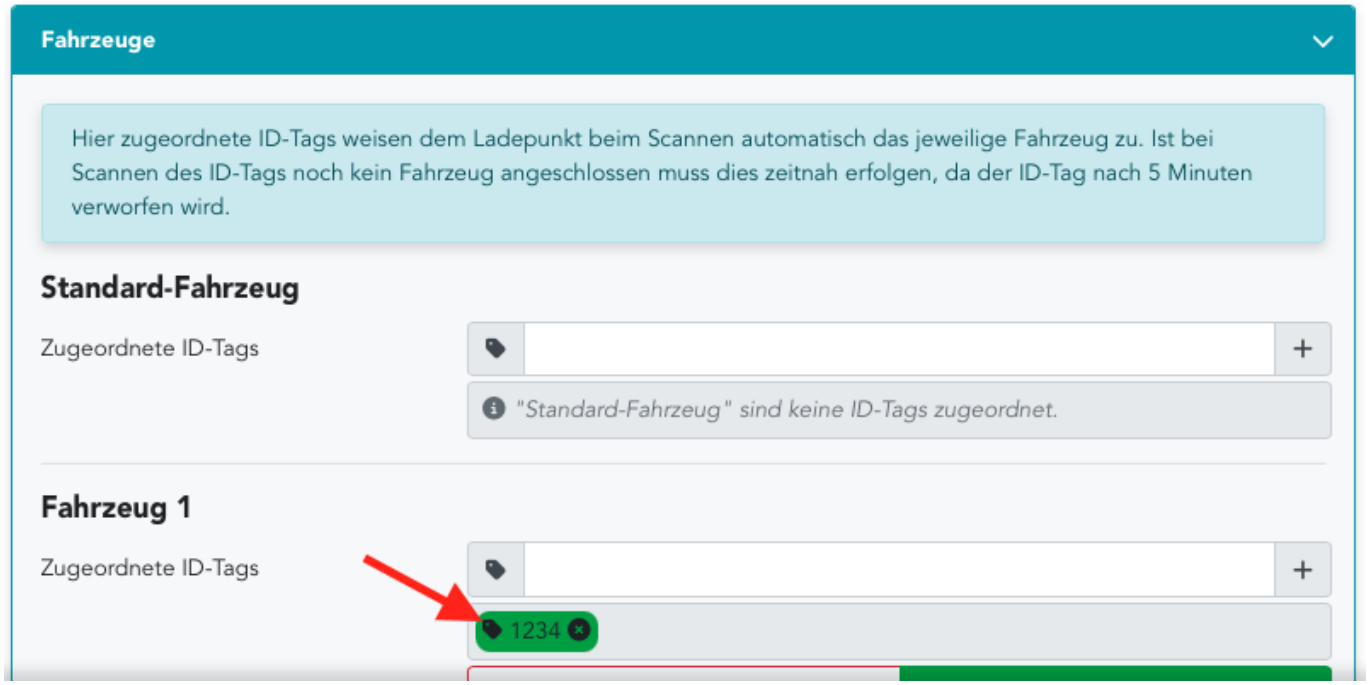
Ein solcher ID-Tag darf nur aus Zahlen bestehen und muss mindestens vierstellig sein:



Entsperren von Ladepunkten (gekoppelt an Ladepunkt-Profil)



Zuordnung von Fahrzeugen



From:
https://wiki.openwb.de/ - **openWB GmbH & Co. KG**

Permanent link:
https://wiki.openwb.de/doku.php?id=openwb:vc:2.2.0:software:einstell-konfig:einstellungen:identifikation

Last update: **2026/07/06 09:35**