Inhaltsverzeichnis

Technische Daten – openWB SE 11 kW 2
optimiertes PV Laden 2
Elektrische Daten 2
Ladeleistung bei Option Duo 3
Herstellerangaben 4

Technische Daten – openWB SE 11 kW

optimiertes PV Laden

Trotz der Begrenzung auf 11 kW kann die „openWB SE 11kW“ den PV-Überschuss optimal nutzen.

Der entscheidende Vorteil:

Sie kann im einphasigen Betrieb bis zu 20 A (ca. 4,6 kW) nutzen *, sofern das Fahrzeug einen passenden AC-Lader integriert hat. Da der dreiphasige Startbereich bereits bei ca. 4,14 kW (3x 6 A) beginnt, entsteht eine perfekte Überlappung (s.g. gapfree charging).

Andere 11-kW-Wallboxen limitieren einphasig oft strikt auf 16 A (3,68 kW). Dadurch entsteht zur 4,14 kW-Schwelle eine nicht nutzbare Lücke, die zu häufigem Umschalten führt und wertvolles Solar-Potenzial verschenkt.

*…Um dies zu ermöglichen ist die Zuleitung und Absicherung der openWB entsprechend (20A je Phase) zu dimensionieren.

Elektrische Daten

Eigenschaft	**Wert / Beschreibung**
Minimale Anschlussleistung	1× 8 A
Maximale Anschlussleistung	3× 20 A
Maximaler Nennstrom (konfigurierbar)	6 A – 16 A (dreiphasig), 6 A - 20 A (einphasig)
Zuleitung (abhängig von Faktoren)	16 A → min. 2,5 mm²
Netzfrequenz	50 Hz
Nennspannung	1× 230 V / 2× 230 V / 3× 230 V / 400 V
Netzschutz	Abschaltung unter 49,8 Hz / über 51,8 Hz
Wirkleistungssteuerung	2 potentialfreie Eingänge (Kontakt 1: Reduzierung, Kontakt 2: Ladestopp) · Fernsteuerbar per MQTT oder ModbusTCP oder HTTP REST, verfügbar wenn Addon Platine mitbestellt
§14a konform	Ja, per Kontakt oder Digital
Absicherung	LS 10 A B (min) – LS 20 A B (max), entsprechend der Zuleitung
Schutzart	IP66
OCPP	Mitteilendes OCPP 1.6
Betriebstemperatur	-30 °C … +45 °C
Lagertemperatur	-40 °C … +70 °C (keine direkte Sonneneinstrahlung)
Ethernet	RJ45 (intern)
Display	7″ Touchscreen, 840×480 Pixel (optional)
Zweiter integrierter Ladepunkt	möglich (optional)
Fehlerstromerkennung	allstromsensitiver FI Typ B
Ladenorm	IEC 61851-1 Mode 3 (AC-Laden)

Phasenumschaltung	1 ↔ 3-phasen Umschaltung für PV-optimiertes Laden (bei DUO für beide Ladepunkte möglich)
Ladekabel	5× 2,5 mm² + 1× 0,75 mm² (CP)
Fahrzeuganschluss	Typ 2 Stecker nach IEC 62196
Lastmanagement	EVU-Zähler des vorh. WR/Speichers (wenn openWB kompatibel) oder openWB EVU-Kit zur Hausanschlussüberwachung
RFID	optional, 125kHz
Kommunikation	ModbusTCP / MQTT / HTTP REST
Software-Updates	Per Webinterface („One-Click-Update“)
Anschlussklemmen	Einadrig 1,5–16 mm² / mehradrig 1,5–16 mm² (mit Aderendhülse)
Energiezähler	MID-geeicht (bei DUO 2 Zähler verbaut)
Leistungsaufnahme (Standby)	ohne Display ≈ 3 W / mit Display ≈ 6 W (aktiv)
Abmessungen (B × H × T)	284 × 364 × 121 mm (ohne Kabel)

Ladeleistung bei Option Duo

Ist die Option Duo gewählt, so ist ein zweiter Ladepunkt mit den gleichen Eigenschaften des ersten Ladepunktes verbaut. Beide Ladepunkte sind im Rahmen der zur Verfügung stehenden Anschlussleistung gleichzeitig nutzbar, jedoch können sich verschiedene Ladeleistungen je nach zu ladenden E-Autos und der Zuleitung ergeben. Hier die Möglichkeiten für die maximal möglichen realen Ladeleistungen:

openWB mit 16A dreiphasig angeschlossen:

1 Ladepunkt:

- einphasige Ladung: maximal 16A (ca. 3,6kW)
- dreiphasige Ladung: maximal 16A (ca. 11kW)

2 Ladepunkte:

- einphasige Ladung je Ladepunkt: maximal 16A je Phase (ca. 3,6kW je Ladepunkt)
- dreiphasige Ladung je Ladepunkt: maximal 16A je Phase in Summe → 8A je Phase und Ladepunkt (ca. 5,5kW je Ladepunkt)
- dreiphasige Ladung an Ladepunkt 1 & einphasige Ladung an Ladepunkt 2: max. 3x 8A an Ladepunkt 1 (ca. 5,5 kW) & max. 1x 8A Ladepunkt 2 (ca. 1,8kW)
- einphasige Ladung an Ladepunkt 1 & dreiphasige Ladung an Ladepunkt 2: max. 1x 8A an Ladepunkt 1 (ca. 1,8 kW) & max. 3x 8A Ladepunkt 2 (ca. 5,5kW)

openWB mit 20A dreiphasig angeschlossen:

1 Ladepunkt:

- einphasige Ladung: maximal 20A (ca. 4,6kW)
- dreiphasige Ladung: maximal 16A (ca. 11kW)

2 Ladepunkte:

- einphasige Ladung je Ladepunkt: maximal 20A je Phase (ca. 4,6kW je Ladepunkt)

- dreiphasige Ladung je Ladepunkt: maximal 20A je Phase in Summe → 10A je Phase und Ladepunkt (ca. 6,9kW je Ladepunkt)
- dreiphasige Ladung an Ladepunkt 1 & einphasige Ladung an Ladepunkt 2: max. 3x 10A an Ladepunkt 1 (ca. 6,9 kW) & max. 1x 10A Ladepunkt 2 (ca. 2,3kW)
- einphasige Ladung an Ladepunkt 1 & dreiphasige Ladung an Ladepunkt 2: max. 1x 10A an Ladepunkt 1 (ca. 2,3 kW) & max. 3x 10A Ladepunkt 2 (ca. 6,9kW)

Bitte beachte, dass das Fahrzeug die seitens openWB angebotene Ladeleistung auch umsetzen muss. Im Zweifel beschränkt das Fahrzeug die maximale Ladeleistung.

Herstellerangaben

Angabe	**Daten**
Hersteller	openWB GmbH & Co. KG
USt-ID	DE325223271
Adresse	Am Märzrasen 9, 36124 Eichenzell, Deutschland
Geschäftsführer	Kevin Wieland
Amtsgericht	Fulda, HRA 6197
E-Mail	support@openwb.de
Webseite	https://openwb.de

From:
https://wiki.openwb.de/ - **openWB GmbH & Co. KG**

Permanent link:
https://wiki.openwb.de/doku.php?id=openwb:technische-daten:openwb_se&rev=1769499806

Last update: **2026/01/27 08:43**