### Inhaltsverzeichnis

SoC Auslesung bei der openWB Pro / Pro+	2
Einstellungen des openWB Pro Steuercomputers	2
Fahrzeug SoC-Modul aktivieren	5

# SoC Auslesung bei der openWB Pro / Pro+

Die openWB Pro ist in der Lage mittels HLC (HighLevelCommunication) bei kompatiblen Fahrzeugen den aktuellen Ladestand (SoC) des Fahrzeug-Akkus direkt über das Ladekabel abzufragen. Hierfür müssen beim Steuercomputer der openWB Pro und im jeweiligen Fahrzeuprofil die nachfolgenden Einstellungen vorgenommen werden:

### Einstellungen des openWB Pro Steuercomputers

Zunächst muss das Webinterface des openWB Pro Steuercomputers aufgerufen werden. Hierzu kann entweder direkt die IP-Adresse des Steuercomputers in der Adresszeile eines Browsers im gleichen Netzwerk eingegeben werden, oder man ruft dieses über den entsprechenden Button in der Ladepunkt-Konfiguration der steuernden openWB auf:

# Konfiguration - Ladepunkte

openWB Pro (ID: 2)						
Bezeichnung	🔲 openWB Pro					
Modul	e openwb_pro					
.adepunkt-Profil	Ladepunkt-Profil					
Einstellungen für Ladepunkt Typ "openwb pro"						
P oder Hostname	<b>움</b> 192.168.90.95					
Befehle für Ladepunkt Tvp "	openwb pro"					
Befehle für Ladepunkt Typ " Ladepunkt aktualisieren ③	openwb_pro"	Update anfordern				
Befehle für Ladepunkt Typ " Ladepunkt aktualisieren ? Einstellungen öffnen ?	openwb_pro"	Update anfordern Zu den Einstellunger	n			
Befehle für Ladepunkt Typ " Ladepunkt aktualisieren ③ Einstellungen öffnen ③ Hardware-Optionen	openwb_pro"	Update anfordern Zu den Einstellunger	n			
Befehle für Ladepunkt Typ " Ladepunkt aktualisieren ③ Einstellungen öffnen ③ Hardware-Optionen automatische Phasenumschaltung vorhanden	openwb_pro"	Update anfordern Zu den Einstellunger	n Ja 🗸			
Befehle für Ladepunkt Typ " Ladepunkt aktualisieren ③ Einstellungen öffnen ③ Hardware-Optionen automatische Phasenumschaltung vorhanden Control-Pilot-Unterbrechung vorhanden ③	openwb_pro"	Update anfordern Zu den Einstellunger	n Ja√			
Befehle für Ladepunkt Typ " Ladepunkt aktualisieren ③ Einstellungen öffnen ③ Hardware-Optionen automatische Phasenumschaltung vorhanden Control-Pilot-Unterbrechung vorhanden ③ Elektrischer Anschluss	openwb_pro"	Update anfordern Zu den Einstellunger	n Ja√ Ja√			
Befehle für Ladepunkt Typ " Ladepunkt aktualisieren ③ Einstellungen öffnen ③ Hardware-Optionen automatische Phasenumschaltung vorhanden Control-Pilot-Unterbrechung vorhanden ③ Elektrischer Anschluss Anzahl angeschlossener Phasen	openwb_pro"	Update anfordern Zu den Einstellunger	n Ja√ Ja√			

Im Webinterface des openWB Pro Steuercomputers navigiert man zunächst auf die Seite "Maintenance" und stellt dort die Charging Version von "PWM" auf "PWM mit Fahrzeugerkennung und SoC Auslesung" um:

openWB Pro								
openWBPro-80439	0							
Home Maintenance								
Device Information								
Serial Number	owbd108Apro10003							
EVSE Serial Number	804390							
Hardware Version	V0R5e							
MAC Address (Ethernet)	00:01:87:13:91:af							
Charging Stack Version	3.2.1							
Timezone	Europe/Berlin							
Peripheral Information								
Electricity Meter	Enabled (Type: eastron)							
Settings	Settings							
SoC Auslesung bei manchen Fahrzeugen unterbinden	Aktiviert							
Charging Version PWM mit Fahrzeugerkennung und SoC Auslesung 😌								
2	Save and reboot now							
Hinweis	Der <b>PWM</b> Modus ist der Standard. Dieser wird auch von der openWB series2 genutzt. Er ist mit allen Fahrzeugen kompatibel, ermoeglicht aber keinerlei Fahrzeugerkennung oder Auslesen weiterer Daten.							
	PWM mit Fahrzeugerkennung und SoC Auslesung ist ein von uns entwickelter Modus. Dieser kombiniert mehrere Technologien, um so weitere Daten (Fahrzeugerkennung und SoC) zu erhalten. Dies ist noetig, da bisher fast kein Fahrzeug den offiziellen Standard unterstuetzt. Ist die Datenabfrage erfolgt, dieser Vorgang dauert etwa 2-4 Sekunden, wird auf eine PWM Ladung anwesselt.							
	Der Modus ist im Prinzip mit allen CCS fachigen Fahrzeuge kompatibel. Bei einigen Herstellern kann die SoC-Auslesung zu einem Fehlverhalten des Fahrzeugs führen (siehe unten: SoC Auslesung bei manchen Fahrzeugen unterbinden). Laedt das Fahrzeug in diesem Modus nicht, bitte den Modus auf PWM stellen um eine Ladung zu ermöglichen.							
	Der ISO15118 Modus unterstuetzt den gleichnahmigen Standard. Bisher koennen das nur sehr wenige Fahrzeuge. Kann das Fahrzeug den Standard nicht, erfolgt keine Ladung. Laedt das Fahrzeug in diesem Modus nicht, bitte den Modus auf PWM stellen um eine Ladung zu ermöglichen.							
	Im Modus PWM mit Fahrzeugerkennung sowie ISO15118 erfolgt eine Fahrzeugerkennung. Die Kennung des Fahrzeuges wird ueber die API ausgegeben. <u>Hier Klicken</u>							
	Die Vehichle_ID wird immer ausgegeben, solange das Fahrzeug angeschlossen ist.							
	Manche Fahrzeuge (vornehmlich von den Konzernen Tesla und VW) werden durch die SoC- Auslesung des Modus PWM mit Fahrzeugerkennung und SoC Auslesung in einen Ruhemodus versetzt und nehmen keine Ladung an. Die Option "SoC Auslesung bei manchen Fahrzeugen unterbinden" fuehrt dazu, dass bei Fahrzeugen die als Tesla oder VW erkannt werden, die Abfrage auf die Fahrzeugidentifizierung beschränkt wird. Es erfolgt dann also keine SoC Auslesung. Ist ohnehin nur die Fahrzeugerkennung relevant, macht es Sinn diese Option zu aktivieren da so ein direkter Ladestart auch bei Problemfahrzeugen möglich ist. Weitere Infos zu der Thematik gibt es <u>hier</u> .							

Hinweis 1: Bei neueren Fahrzeugen welche HLC-Kommunikation nach dem Standard ISO15118 beherrschen, kann hier statt "PWM mit Fahrzeugerkennung und SoC Auslesung" auch die Charging Version "ISO15118" gewählt werden.

Hinweis 2: Derzeit gibt es noch viele Fahrzeuge, die keinen der beiden Modi beherrschen.

Hinweis 3: Einige Fahrzeuge gehen beim Abruf des SoC per HLC davon aus, dass sie an einem DC-

Lader angeschlossen sind und akzeptieren dann für ca. 10 Minuten keine AC-Ladung mehr. Um dies zu vermeiden, können diese Fahrzeuge über die Funktion "SoC Auslesung bei manchen Fahrzeugen unterbinden = Aktiviert" vom SoC-Abruf und damit von der 10 minütgen Ladepause ausgenommen werden.

Abschließend muss noch der Button "Save and reboot now" betätigt werden.

#### Fahrzeug SoC-Modul aktivieren

Nachdem der openWB Pro Steuercomputer wie oben beschrieben konfiguriert wurde, muss nun für alle betreffenden Fahrzeuge der Manuelle SoC-Abruf mit der Option "SoC direkt aus Fahrzeug auslesen = Ja" in der steuernden openWB konfiguriert werden:

## Konfiguration - Fahrzeuge

Fahrzeuge				+		
Standard-Fahrzeug				>		
Fahrzeug						
Bezeichnung		Fahrzeug				
Fahrzeughersteller ③						
Fahrzeugmodell 💿						
Ein anderes Fahrzeug-Profil wird erst NACH dem Abstecken übernommen, da es sonst durch die Änderung bestimmter Einstellungen im laufenden Ladevorgang zu Widersprüchen kommen kann.						
Fahrzeug-Profil	Stand	dard-Fahrzeug-Profil		¢		
Lade-Profil	Stand	dard-Lade-Profil		÷		
Zugeordnete ID-Tags	•			+		
	Steine Elemente zugeordnet.					
Die hier eingetragenen ID-Tags dier Bitte auch hiervon abhängige Einste SoC-Modul des Fahrzeugs 3	nen aus ellunge Manu	ischließlich der Fahrzeugzuordnung n beachten. Eine Übersicht gibt es ueller SoC	im Wiki.	÷		
SoC direkt aus Fahrzeug auslesen 😗		Nein	Ja√			
Wenn Ladepunkt und Fahrzeug das direkte Auslesen des SoCs über das Ladekabel unterstützen, wird der SoC nach dem Anstecken aus dem Fahrzeug ausgelesen und während der Ladung berechnet. Das direkte Auslesen des SoC aus dem Fahrzeug ist aktuell nur mit einer openWB Pro möglich.						
Aktualisierung der Fahrzeugdaten ③						
Aktualisierung der Fahrzeugo	uaten					
<b>Aktualisierung der Fahrzeuge</b> Während der Ladung ⑦		5	٢	Min.		
<b>Aktualisierung der Fahrzeuge</b> Während der Ladung ⑦ Ohne laufende Ladung ⑦		5 720	•	Min. Min.		

Hinweis: Einige der anderen SoC-Module (die z.B. den Akku-Stand über die App des Fahrzeugs abrufen) verfügen ebenso über die Funktion "SoC direkt aus Fahrzeug auslesen". Auf diese Weise können beide Varianten kombiniert werden.

Der Abruf des Akkus über das Ladekabel erfolgt in den meisten Fällen nur zum Ladestart (soweit z.B. nicht mit dem Abruf per Fahrzeug-App kombiniert). Ab dann wird der SoC-Stand anhand der geladenen Strommenge und den Akku-Angaben im Fahrzeugprofil nur berechnet. Darum ist es wichtig

#### möglichst korrekte Angaben zum Fahrzeug-Akku im Fahrzeugprofil zu machen:

	🖻 Fahrzeug-Profile		+ ~
	Ein anderes Fahrzeug-Profil wird erst <b>N/</b> bestimmter Einstellungen im laufenden	<b>ACH D</b> Ladev	<b>DEM ABSTECKEN</b> übernommen, da es sonst durch die Änderung organg zu Widersprüchen kommen kann.
1	Standard-Fahrzeug-Profil		>
	Fahrzeug-Profil		
	Bezeichnung		Fahrzeug-Profil
	Angaben zur Batterie		
	Kapazität der Batterie 💿		75 🤤 kWh
	Wirkungsgrad der Ladeelektronik 💿		90 🗘 %
	Durchschnittsverbrauch		15 😌 kWh / 100km
	Angaben zum Ladestrom		
	Mindeststrom	6 A	
	Maximalstrom bei einer Phase	16 A	
	Maximalstrom mehrere Phasen	16 A	

#### From:

https://wiki.openwb.de/ - openWB GmbH & Co. KG

Permanent link: https://wiki.openwb.de/doku.php?id=openwb:software:konfiguration:fahrzeuge:soc\_pro

Last update: 2025/07/23 09:50

