Inhaltsverzeichnis

Allgemeines 2
openWB Produktmatrix 2
Typenschild+Seriennummer 2
Gruppe A – Standard-Modelle (openWB SE, standard, standard+, custom) 2
Gruppe B – Buchse, Duo, Satellite 3
Gruppe C – Pro, Pro+, Standalone, Enterprise 3
Legende 4
Hinweise 4
1p3p-Funktionalität 4
resultierende Lade-Kombinationen: 5

Allgemeines

openWB Produktmatrix

Typenschild+Seriennummer

Bei älteren Modellen befindet sich das Typenschild und die Seriennummern innen im Gehäuse. Bei neueren Modellen auch außen. Bei allen Anfragen an openWB ist die Seriennummer zwingend anzugeben. Eine formelle Produktregistrierung ist nicht notwendig - die Seriennummern sind intern zur jeweiligen Bestellnummer registriert. Hinweis: Die Seriennummer ist bei allen Anfragen an openWB zwingend zu nennen! Bitte gleich bei einer ersten Anfrage mit nennen!

Gruppe A – Standard-Modelle (openWB SE, standard, standard+, custom)

Feature / Variante	openWB SE	standard	standard+	custom
Kurzbeschreibung	11kW PV optimiert	Ohne Display, ohne Phasenumschaltung	Mit Display u. automatischer Phasenumschaltung	Frei konfigurierbar
Anzahl Ladepunkte	1-2	1	1	1
Steuerung enthalten	☐	☐	☐	☐
Ladenorm	IEC 61851-1	IEC 61851-1	IEC 61851-1	IEC 61851-1
Automatische Fahrzeugerkennung (CCS)	☐	☐	☐	☐
SoC-Auslesung über Typ 2	☐	☐	☐	☐
Ausführung Ladeleistung	☐ 1c)	☐ 1a)	☐ 1a)	☐ 1a)
MID-geeichter Zähler	☐	☐	☐	☐
Steuerbarer Eingang (VNB)	**i** (Add-on nötig)	☐	☐	**i** (Add-on nötig)
Add-on-Platine solo (ohne Phasenumschaltung)	✶	☐	☐	✶
Automatische Phasenumschaltung (1↔3)	✶ 3)	☐	☐ 3)	✶ 3)
FI Typ B DC-Überwachung	☐	☐	☐	✶
Kabeleinführung unten / hinten	☐ / ☐	☐ / ☐	☐ / ☐	☐ / ☐
Netzwerkanschluss	RJ45 100 Mbit (M32)	RJ45 100 Mbit (M32)	RJ45 100 Mbit (M32)	RJ45 100 Mbit (M32)
7″ Touchscreen-Display	✶	☐	☐	✶
RFID-Leser (5 Tags)	✶	☐	✶	✶
Ladekabel 3 m Typ 2 (pro LP)	☐	☐	☐	☐
Ladekabel 5/7/9 m optional	☐	✶	✶	✶

Kabelhalter	✶	✶	✶	✶
Standfuß	✶	✶	✶	✶
Lieferhinweis	□	□	□	□

Gruppe B – Buchse, Duo, Satellite

Feature / Variante	**Buchse**	**Duo**	**Satellite**
Kurzbeschreibung	Typ-2 Buchse, kein Display	2 Ladepunkte in einem Gehäuse	Nur Ladepunkt (keine Steuerung)
Anzahl Ladepunkte	1	2	1
Steuerung enthalten	□	□	□
Ladenorm	IEC 61851-1	IEC 61851-1	IEC 61851-1
Automatische Fahrzeugerkennung (CCS)	□	□	□
SoC-Auslesung über Typ 2	□	□	□
Ausführung Ladeleistung	□ 1a)	□ 1a)	□ 1a)
MID-geeichter Zähler	□	□	□
Steuerbarer Eingang (VNB)	□	**i** (Add-on nötig)	□
Add-on-Platine solo (ohne Phasenumschaltung)	□	✶	□
Automatische Phasenumschaltung (1↔3)	✶ 3)	□	□
FI Typ B DC-Überwachung	□	✶ 2) (2 Stk)	□
Kabeleinführung unten / hinten	□ / □	□ / □	□ / □
Netzwerkanschluss	RJ45 100 Mbit (M32)	RJ45 100 Mbit (M32)	RJ45 100 Mbit (M32)
7″ Touchscreen-Display	□	✶	□
RFID-Leser (5 Tags)	✶	✶	□
Ladekabel 3 m Typ 2 (pro LP)	□	□	□
Ladekabel 5/7/9 m optional	□	✶	✶
Kabelhalter	✶	✶	✶
Standfuß	□	□	✶
Lieferhinweis	□	□	□

Gruppe C – Pro, Pro+, Standalone, Enterprise

Feature / Variante	**Pro**	**Pro+**	**Standalone**	**Enterprise**
Kurzbeschreibung	Ohne Display, V2X-fähig, Pro-Hardware	Pro+, mit Display, enthält Steuergerät mit Software	Nur Steuergerät mit SW	Nur Steuergerät mit SW
Anzahl Ladepunkte	1	1	0	0
Steuerung enthalten	□	□	□	□
Ladenorm	IEC 61851-1 / ISO-15118	IEC 61851-1 / ISO-15118	□	□
Automatische Fahrzeugerkennung (CCS)	**i** 5)	**i** 5)	□	□
SoC-Auslesung über Typ 2	**i** 5)	**i** 5)	□	□
Ausführung Ladeleistung	□ 1b)	□ 1b)	□	□

MID-geeichter Zähler	□	□	□	□
Steuerbarer Eingang (VNB)	□	□	□	□
Add-on-Platine solo (ohne Phasenumschaltung)	□	□	□	□
Automatische Phasenumschaltung (1↔3)	□	□	□	□
FI Typ B DC-Überwachung	□	□	□	□
Kabeleinführung unten / hinten	□ / □	□ / □	□	□
Netzwerkanschluss	RJ45 100 Mbit (M32)	RJ45 100 Mbit (M32)	RJ45 100 Mbit	RJ45 100 Mbit
7″ Touchscreen-Display	□	□	✶	□
RFID-Leser (5 Tags)	✶	✶	□	□
Ladekabel 3 m Typ 2 (pro LP)	□	□	□	□
Ladekabel 5/7/9 m optional	✶	✶	□	□
Kabelhalter	✶	✶	□	□
Standfuß	✶	✶	□	□
Lieferhinweis	□	□	□	□

Legende

□ = enthalten | □ = nicht verfügbar | ✶ = optional | **i** = Hinweis

Hinweise

- **1a)** Ladeleistung software-seitig von 22 kW → 11 kW begrenzbar (Entdrosselung nur durch openWB)
- **1b)** Ladeleistung per Poti einstellbar
- **1c)** Ladeleistung 11kW, einphasig 20A möglich, siehe Technische Daten
- **2)** Duo: 2× FI Typ B erforderlich
- **3)** Zoe-Kompatibilitätsmodus kann automatische Phasenumschaltung deaktivieren
- **5)** Die meisten Fahrzeuge mit CCS-Buchse unterstützen SoC-Auslesung / Auto-Erkennung (Ausnahmen möglich)

1p3p-Funktionalität

openWB war einer der ersten Hersteller, welcher dieses Feature in 2019 in den modularen Wallboxen anbieten konnte. Bis auf wenige Ausnahmen, wird 1p3p von den meisten unserer Kund:innen genutzt, da es den nutzbaren Ladebereich deutlich erweitert.

Eine openWB mit diesem 1p3p-feature kann den Strom-/Leistungsbereich gemäß DIN 61581-Ladestandard von 6A (1p) = **1,38kW** bis 16A (3p) = **11kW** bzw. 32A (3p) = **22kW** erweitern. Im Normalfall bei reiner 3p-Ladung würde dieser erst bei **4,14kW** starten. Gerade die Ausweitung des unteren Leistungsbereiches ermöglicht ein optimales PV-Laden, da deutlich länger ohne Netzbezug geladen werden kann.

Zu beachten ist, dass jede AC-basiert arbeitende Wallbox den Strom immer nur **anbietet**. Die eigentliche Ladeeinheit sitzt bei AC im Fahrzeug (s.g. Onboardcharger - OBC).

Die in openWB verbaute 1p3p-Umschalteinheit schaltet mit 2 Aktoren, so dass entweder eine 1-phasiger oder 3-phasiger Betrieb möglich ist. Ein wallboxseitiger 2-phasiger Betrieb ist nicht möglich, kann aber auftreten, wenn z.B. ein 3p-Betrieb mit einem 2p-Fahrzeug zusammenkommt.

Mit wie vielen Phasen geladen werden kann, hängt von einer Vielzahl von Faktoren ab:

1. **Wallboxtyp** - Anzahl verbauter Phasen (einfacher „Ladeziegel“ auf Schuko → 1-phasig, openWB → 3-phasig)
2. **Wallbox-Zuleitung** - Anzahl der Phasen der Zuleitung, welche in der WB angeschlossen werden.
3. **openWB-Hardware** - Ausführung mit oder ohne Phasenumschaltung
4. **openWB-Software** - Anzahl konfigurierter Phasen für Ladepunkt und Fahrzeug
5. **Fahrzeug** - Anzahl der Phasen des Onboard Laders (z.B. viele Plugin-Hybride nur 1-phasiger OBC)
6. **Fahrzeug** - Anzahl der Phasen, die die Ladeelektronik aktiviert (z.B. schalten einige OBC am Ladeende Phasen fahrzeugintern ab)

resultierende Lade-Kombinationen:

1 phasiges EV

- 1p WB und Zuleitung 1p angeschlossen ⇒ 1p-Laden
- 3p WB und Zuleitung 1p angeschlossen ⇒ 1p-Laden
- 3p WB und Zuleitung 3p angeschlossen ⇒ 1p-Laden

2 phasiges EV

- 1p WB und Zuleitung 1p angeschlossen ⇒ 1p-Laden
- 3p WB und Zuleitung 1p angeschlossen ⇒ 1p-Laden
- 3p WB und Zuleitung 3p angeschlossen ⇒ **2p-Laden**

3 phasiges EV

- 1p WB und Zuleitung 1p angeschlossen ⇒ 1p-Laden
- 3p WB und Zuleitung 1p angeschlossen ⇒ 1p-Laden
- 3p WB und Zuleitung 3p angeschlossen ⇒ **3p-Laden**

3 phasiges EV mit 3p angeschlossener openWB und 1p3p-Umschaltfeature

- 1p-Modus ⇒ 1p-Laden
- 3p Modus ⇒ 3p-Laden
- 1p oder 3p frei per SW einstellbar und zusätzlich bei PV-Führung ⇒ Automatikbetrieb (ausgeschlossen bei series2 alle alten „Chamäleonlader“ z.B. bei Zoe, Smart, Twingo, Kangoo e-Tech)
- 1 phasiges EV ⇒ immer nur 1p Laden

From:
https://wiki.openwb.de/ - **openWB GmbH & Co. KG**

Permanent link:
https://wiki.openwb.de/doku.php?id=openwb:hardware:allgemeines

Last update: **2026/04/27 14:01**